

Energiebeoordeling 2022

Onderdeel van: CO2 Reductieplan N2 – 2022/2023

Bechtle Management B.V.
Bechtle Management B.V.
ARP Nederland B.V.
Bechtle Group NL Public B.V.



Datum: 29-03-2023
Gemaakt door: Kirsten Duzijn – CO2-Projectleider

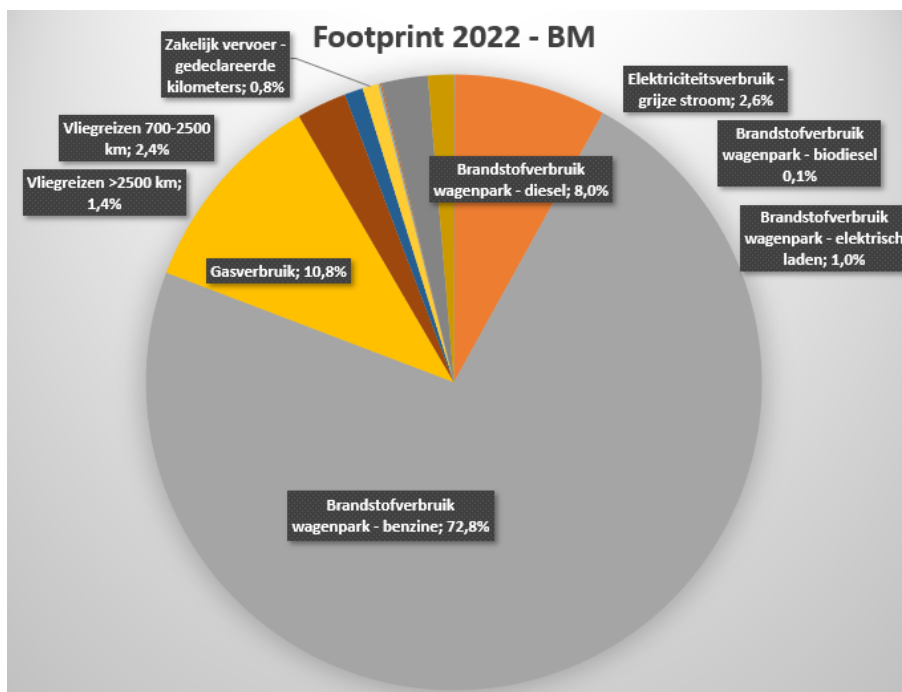
1. Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is om het energieverbruik van 2022 te analyseren en te vergelijken met het energieverbruik van voorgaande jaren. Met behulp van de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de 80% grootste energieverbruikers binnen Bechtle Management B.V. Hierdoor kunnen de belangrijkste processen, gebouwen en/of activiteiten die bijdragen aan de CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden door het inzetten van CO₂-reductiemaatregelen. De uitgebreide analyse is uitgevoerd in Excel en is op te vragen bij de CO₂-Projectleider, Kirsten Duzijn.

1.1 Identificatie grootste energieverbruikers Bechtle Management B.V.

82,8% van het CO₂-verbruik bestaat uit de volgende emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark – benzine 72,8%
- Gasverbruik 10,8%



Grafiek 1: Percentuele verdeling emissiestromen 2022

1.1.2 Identificatie grootste energieverbruikers per entiteit

De 3 grootste energieverbruikers van **ARP Nederland B.V.** in 2022 zijn:

Emissies	Kg CO2	% van totaal verbruik
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	320.129,4 kg CO2	76,0%
Gasverbruik	38.545,4 kg CO2	9,2%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	37.122,3kg CO2	8,8%

Bij het brandstofverbruik gaat het om de brandstoffen benzine en diesel, welke in Nederland en in de EU getankt zijn. Bij het gasverbruik gaat het om 2 locaties: Withuisveld en Molensingel.

De 3 grootste energieverbruikers van **Bechtle Management B.V.** in 2022 zijn:

Emissies	Kg CO2	% van totaal verbruik
Brandstofverbruik wagenpark – benzine	18.041,66 kg CO2	41,7%
Elektriciteitsverbruik – grijze stroom	12.196,42 kg CO2	28,2%
Gasverbruik	11.690,82 kg CO2	27,0%

Bij het brandstofverbruik gaat het om benzine, welke in Nederland en in de EU getankt zijn. Bij het gasverbruik en elektriciteitsverbruik gaat het om 1 locatie, waarvan Bechtle Management 1 hele etage en 1 kantoor in gebruik heeft.

Bechtle Group NL Public B.V.

Per 01-10-2020 is er in totaal 1 FTE officieel in dienst bij Bechtle Group NL Public. Deze persoon heeft alleen een thuiswerkplek. Om deze reden is er geen CO2 verbruik berekend m.b.t. gas- en elektriciteitsverbruik in 2022. Het CO2-verbruik in 2022 was slechts 615,71 kg CO2, welke veroorzaakt is door Business Travel. Dit is 0,1% van de hele Footprint van Bechtle Management B.V.

1.2 Analyse grootverbruiker 1: Brandstofverbruik wagenpark

80,8% van de CO2-uitstoot van Bechtle Management B.V. wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik (benzine en diesel) van het wagenpark (zie grafiek 1 “Footprint 2022 BM” paragraaf 1.1). Het wagenpark ziet er als volgt uit in 2022:

Wagenpark BM - 2022					
Brandstof	Totaal	Benzine	Diesel	Elektrisch	Hybrid
ARP Nederland B.V.	55 auto's	60%	11%	24%	5%
Bechtle Management B.V.	6 auto's	67%	0%	33%	0%
Bechtle Group NL Public	1 auto	0%	0%	100%	0%
				Elektrisch	25,8%

Grafiek 2: elektrificatie wagenpark 2022

Gemiddelde CO2-uitstoot per getankte liter

24% van het gehele wagenpark van ARP Nederland B.V. is volledig elektrisch. Van de overige auto's, rijdend op benzine en diesel, is de gemiddelde CO2-uitstoot per getankte liter: $(357522,46/127231,77) = 2,81$ kg CO2.

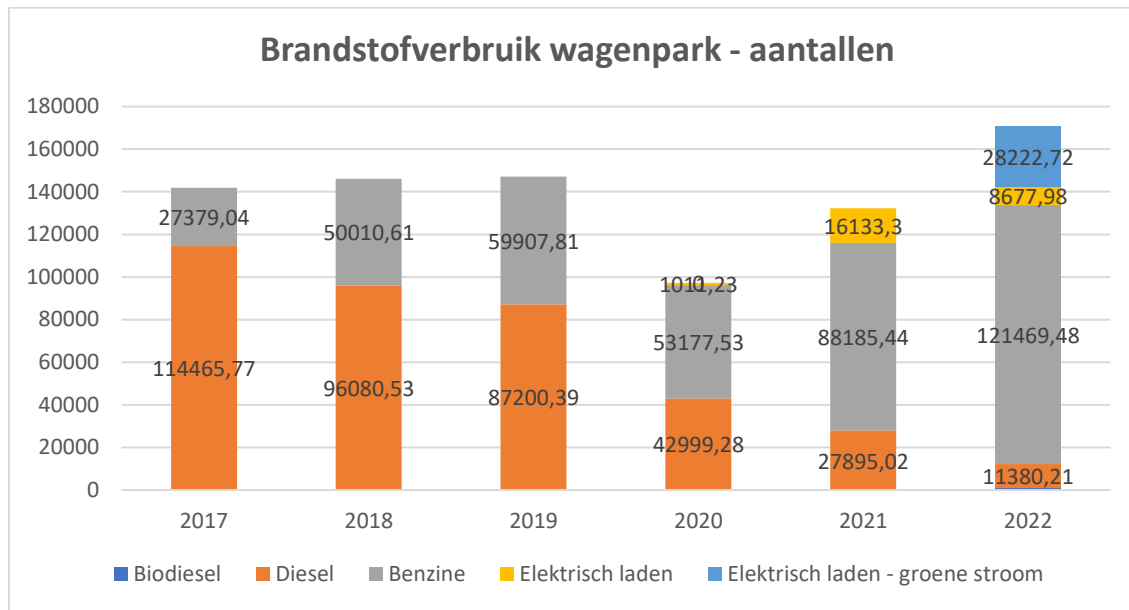
33% van het gehele wagenpark van Bechtle Management B.V. is volledig elektrisch. Van de overige auto's, rijdend op benzine en diesel, is de gemiddelde CO2-uitstoot per getankte liter: $(18041,66/6480,48) = 2,78$ kg CO2.

100% van het wagenpark van Bechtle Group NL Public B.V. is elektrisch.

Doelen 2022:

- Wanneer er een nieuwe leaseauto besteld wordt, stimuleert de wagenparkbeheerder proactief op elektrisch rijden. Daarbij stuurt hij aan op het bestellen van een zuinige (bij voorkeur elektrische) leaseauto rekening houdend met het energielabel en energiezuinige banden.
- In 2022 is er onderzocht welke laadleveranciers gebruik maken van groene stroom, zodat de laadsessies uitgesplitst kunnen worden naar groene stroom en grijze stroom in de Footprint.
- Het doel om eind 2022 het wagenpark te elektrificeren met 15% is behaald met een percentage van 25,8%.

Brandstofverbruik wagenpark 2017-2022



Grafiek 3: Brandstofverbruik wagenpark 2017-2022 in aantallen

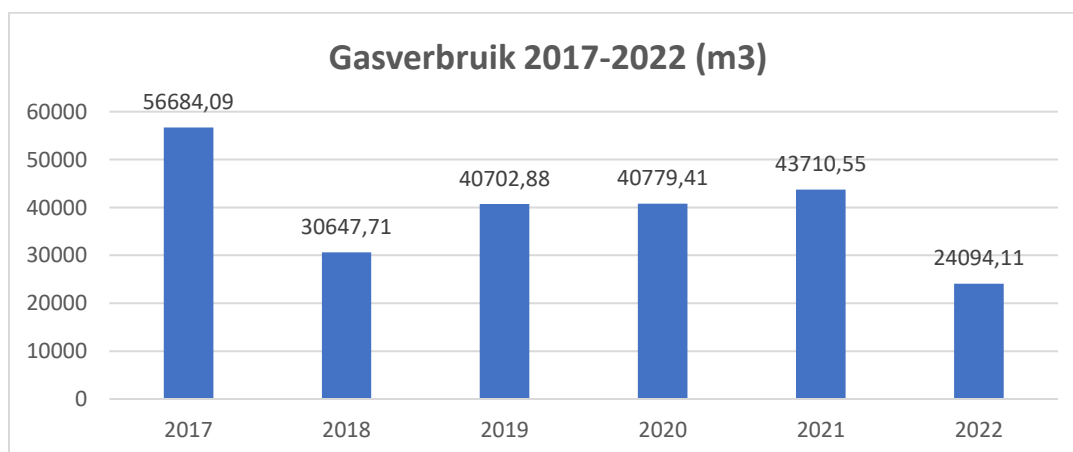
Grafiek 3 laat zien dat er in de periode 2017-2022 een verschuiving plaatsgevonden heeft:

- In 2017 is het diesilverbruik het hoogste t.o.v. de andere brandstoffen. In de periode 2017-2022 zien we een verschuiving van diesilverbruik naar benzineverbruik, met in 2022 het benzineverbruik als de hoogste verbruiker;
- Per 2020 begint het elektrisch rijden en bestaat het wagenpark uit 2,5% elektrische leaseauto's. In 2022 is dit percentage gestegen naar 25,8% elektrische leaseauto's.
- Het gebruik van biodiesel staat in 2021-2022 in de startblokken.

1.3 Analyse grootverbruiker 2: Gasverbruik

10,8% van de CO₂-uitstoot van Bechtle Management B.V. wordt veroorzaakt door het gasverbruik van alle locaties (zie grafiek 1 "Footprint 2022 BM" paragraaf 1.1).

1.3.1 Analyse Gasverbruik Bechtle Management B.V. 2017-2022



Grafiek 4: Gasverbruik 2017-2022 (m3)

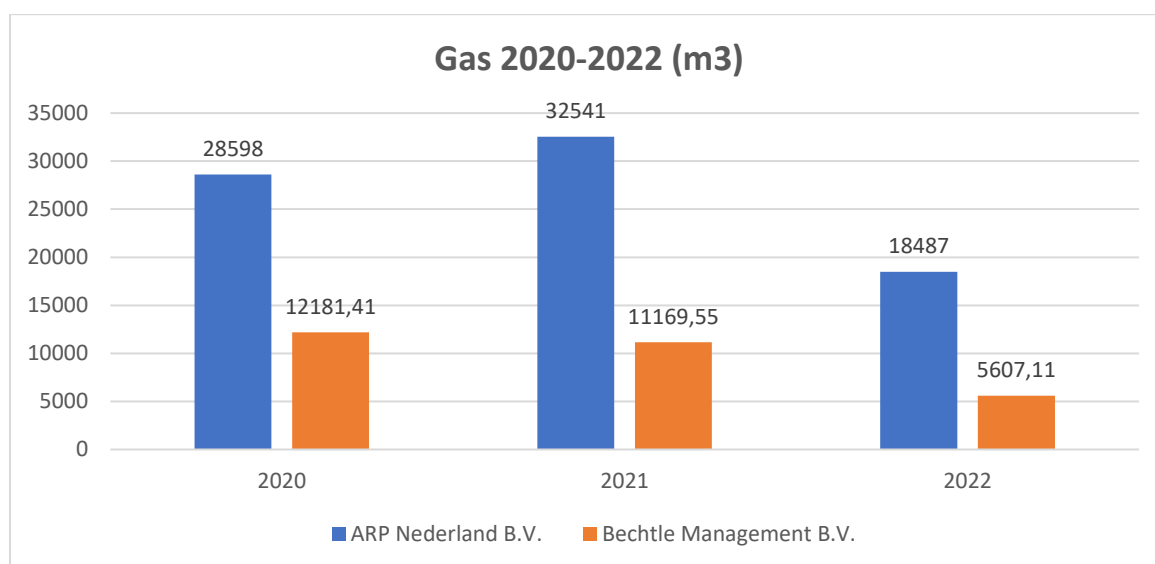
Grafiek 4 laat zien dat het gasverbruik (m3) in 2022 met 57,5% afgenomen is t.o.v. het gasverbruik van 2017. Oorzaken hiervan zijn:

- De CO2-reductiemaatregelen zijn, zover mogelijk is per entiteit, uitgevoerd m.b.t. gasverbruik;
- Tijdens de corona epidemie zijn de locaties minder bemand geweest, waardoor er o.a. minder gasverbruik heeft plaatsgevonden;
- De entiteiten bieden de werknemers de optie aan om vanuit thuis te werken;
- Door de prijsstijging van het gas in 2022 hebben de entiteiten aangestuurd op het reduceren van het gasverbruik om de gaskosten te beperken.

De lichte toename van het gasverbruik in de periode 2018 t/m 2021 kan o.a. veroorzaakt zijn door:

- Toevoeging van nieuwe locaties;
- Toename van het aantal FTE;

1.3.2 Analyse Gasverbruik per entiteit 2020-2022



Grafiek 5: Gasverbruik 2020-2022 (m3)

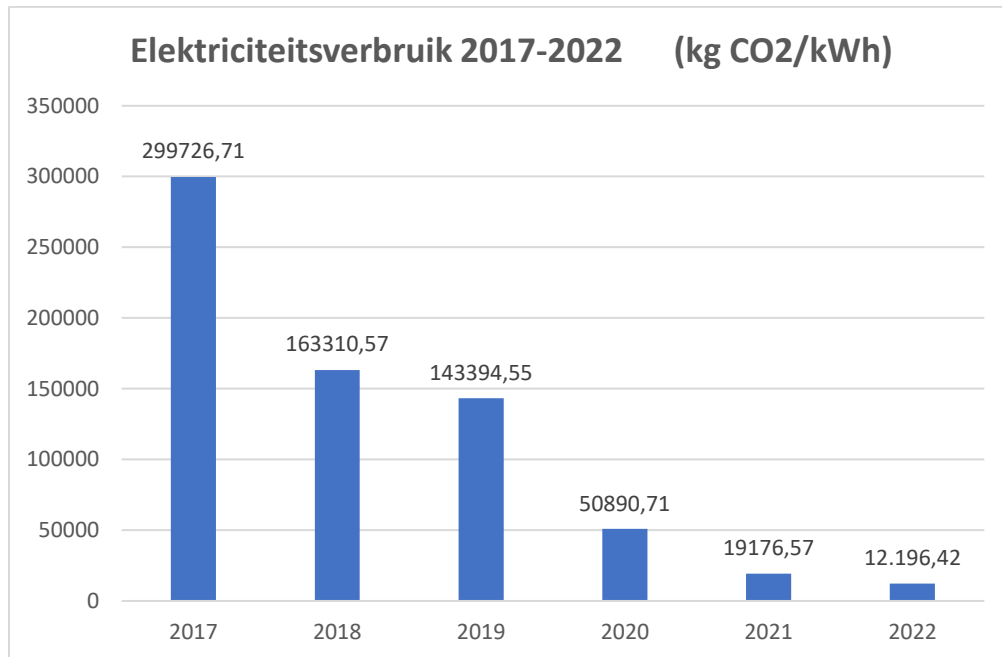
Grafiek 5 laat zien dat het gasverbruik (m3) voor ARP Nederland B.V. met 34,5% en Bechtle Management B.V. met 54,0% in 2022 afgenomen is t.o.v. het gasverbruik van 2020. Oorzaken hiervan zijn:

- De CO2-reductiemaatregelen zijn, zover mogelijk is per entiteit, uitgevoerd m.b.t. gasverbruik;
- Tijdens de corona epidemie zijn de locaties minder bemand geweest, waardoor er ook minder gasverbruik heeft plaatsgevonden;
- De entiteiten bieden aan de werknemers de optie om vanuit thuis te werken;
- Door de prijsstijging van het gas in 2022 hebben de entiteiten aangestuurd op het reduceren van het gasverbruik om de gaskosten te beperken.

1.4 Analyse grootverbruiker 3: Elektriciteitsverbruik

2,6% van de CO₂-uitstoot van Bechtle Management B.V. wordt veroorzaakt door het elektriciteitsverbruik van alle locaties (zie grafiek 1 “Footprint 2022 BM” paragraaf 1.1).

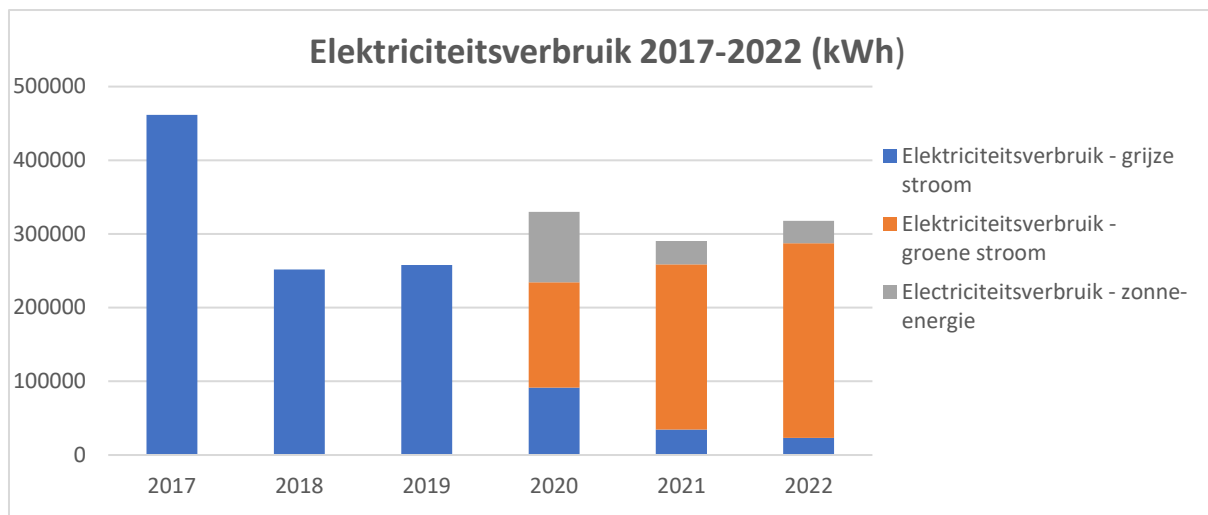
1.4.1 Analyse Elektriciteitsverbruik Bechtle Management B.V. 2017-2022



Grafiek 6: Elektriciteitsverbruik 2017-2022 (kg CO₂/kWh)

Grafiek 6 laat zien dat het elektriciteitsverbruik (kg CO₂/kWh) in 2022 met 95,9% afgenomen is t.o.v. het elektriciteitsverbruik van 2017. Oorzaken hiervan zijn:

- De CO₂-reductiemaatregelen zijn, zover mogelijk is per entiteit, uitgevoerd m.b.t. elektriciteitsverbruik. De 3 locaties van ARP Nederland B.V. zijn in 2020 overgestapt op groene stroom en 1 locatie heeft zonnepanelen. Daarnaast heeft de locatie van Bechtle Management B.V. ook zonnepanelen in gebruik en is dit sinds 2022 inzichtelijk.
- Tijdens de corona epidemie zijn de locaties minder bemand geweest, waardoor er o.a. minder elektriciteitsverbruik heeft plaatsgevonden;
- De entiteiten bieden aan de werknemers de optie om vanuit thuis te werken;
- Door de prijsstijging van de elektriciteit in 2022 hebben de entiteiten aangestuurd op het reduceren van het elektriciteitsverbruik om de kosten te beperken.



Grafiek 7: Elektriciteitsverbruik 2017-2022 (kWh)

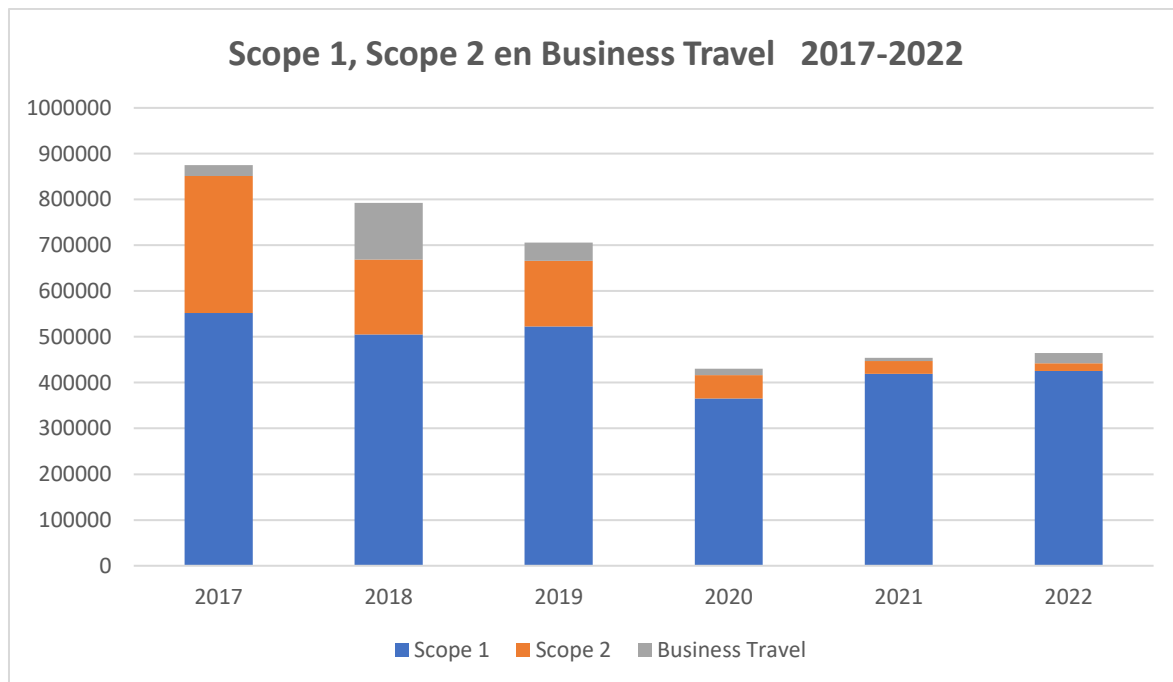
Grafiek 7 laat zien dat er in de periode 2017-2022 een verschuiving plaatsgevonden heeft:

- In de periode 2017 t/m 2019 werd er nog geen gebruik gemaakt van groene stroom of zonne-energie;
- Vanaf 2020 wordt er gebruik gemaakt van groene stroom en zonnepanelen, dit is resulteert in CO2-reductie in 2021 en 2022.

ARP Nederland B.V.	
Withuisveld	Per 01-01-2020 maakt locatie Withuisveld gebruik van groene stroom.
Molensingel	Per 01-06-2020 maakt locatie Molensingel gebruik van groene stroom. Deze locatie heeft ook zonnepanelen.
Petrus Regoutplein	Vanaf start locatie in 2020 wordt er gebruik gemaakt van groene stroom.
Bechtle Management B.V.	
Randwycksingel 20, etage 4 en kantoor op etage 2	Bechtle Management B.V. maakt geen gebruik van Nederlandse groene stroom. Verhuurder en medehuurders willen hier niet aan meewerken waardoor het voor Bechtle Management B.V. onmogelijk wordt om te voldoen aan deze gestelde maatregel. Periodiek blijft Bechtle Management B.V. in contact met de verhuurder om deze te overtuigen om over te gaan op groene stroom. Wel heeft deze locatie zonnepanelen op het dak liggen.
Bechtle Group NL Public	
Geen locatie	Deze entiteit bestaat uit 1 FTE zonder gebouw.

1.5 Trends in energieverbruik en voortgang CO2-reductie

In deze paragraaf worden de trends van de periode 2017-2022 gelinkt aan Scope 1, Scope 2 en Business Travel.



Grafiek 8 : Scope vergelijking 2017-2022

Grafiek 8 laat per jaar zien hoe de verhouding is tussen Scope 1, Scope 2 en Business Travel.

- Scope 1 omvat 91,6% van de Footprint van 2022. Door o.a. de elektrificatie van het wagenpark, het thuiswerkbeleid en de corona epidemie is er CO2-reductie zichtbaar van 22,8% binnen Scope 1 in 2022 t.o.v. 2017.
- Scope 2 omvat 3,6% van de Footprint van 2022. Door o.a. de corona epidemie, overgang naar groene stroom en het gebruik van zonnepanelen is er CO2-reductie zichtbaar van 94,4% binnen Scope 2 in 2022 t.o.v. 2017.
- Business Travel omvat 4,8% van de Footprint van 2022. Door o.a. de corona epidemie, het inzetten van online meetings, het thuiswerkbeleid en CO2-besparende reisopties is er CO2-reductie zichtbaar van 4,7% binnen Business Travel in 2022 t.o.v. 2017.

1.6 Energiebeoordeling 2021

Begin 2022 is er een Energiebeoordeling uitgevoerd over het brandstof-, gas- en elektriciteitsverbruik van Bechtle Management B.V. in 2021.

Hieruit zijn punten naar voren gekomen, welke invloed hadden en hebben op het mogelijk maken van CO2-reductie.

Scope 1 emissie verbeteren: *Wagenpark elektrificeren.*

Het doel was om eind 2022 15% van het wagenpark te elektrificeren. De overgang van een benzine of diesel auto naar een elektrische auto is zichtbaar in de cijfers van deze energiebeoordeling t.o.v. de energiebeoordeling over 2021. Eind 2021 was het percentage 12%, eind 2022 was dit percentage 25,8%.

Scope 2 emissies verbeteren: *Inkopen van groene stroom op basis van water, wind of zon uit Nederland met GVO's.*

In 2020 zijn er 3 locaties van ARP Nederland B.V. overgegaan op groene stroom. In de energiebeoordeling van 2021 is er een daling zichtbaar van het gebruik van grijze stroom t.o.v. 2020. Deze daling is ook zichtbaar in de Energiebeoordeling over 2022.

Corona epidemie

- In 2020 hebben de werknemers van alle entiteiten grotendeels vanuit thuis gewerkt. Dit resulteerde in een sterke daling van het CO2-verbruik in 2020 t.o.v. 2019.
- In 2021 heeft er een verplaatsing plaats gevonden van thuiswerken naar deels/dagelijks op kantoor werken. Dit resulteerde in een lichte stijging van het CO2-verbruik in 2021 t.o.v. 2020.
- In 2022 is er een daling van het CO2-verbruik zichtbaar o.a. door de combinatie van thuiswerken/op kantoor werken, online meetings en zuinig verbruik op de locaties.

Gebruik MTC portal

De MTC portal wordt effectief gebruikt door Fleetmanagement om inzicht te krijgen in het verbruik van het wagenpark. Daarnaast kunnen de leaserijders zelf ook inzicht krijgen in hun verbruikscijfers door gebruik te maken van de MTC-app. Het gebruik van de MTC-app zal door Fleetmanagement in 2023 proactief geadviseerd worden om de leaserijders inzicht te geven in hun brandstofverbruik en laadgeschiedenis.

1.7 Conclusies en maatregelen

Gebaseerd op de analyses uit deze Energiebeoordeling worden hieronder de CO2-maatregelen benoemd die ervoor zullen zorgen dat het gas-, elektra- en brandstofverbruik de komende jaren afneemt.

Gasverbruik

Subdoelstelling	Maatregelen	Deadline	Verantwoordelijke
Scope 1: Het terugdringen van de CO2-uitstoot van het gasverbruik in 2026 t.o.v. 2017.	Bechtle Management B.V. wil het gasverbruik terugdringen door het inzetten van de onderstaande maatregelen. Waar mogelijk per entiteit: a) Ga over van aardgas op groen gas of maak het gebouw gasvrij. b) Verlaag de verwarming naar 19 graden waar mogelijk. c) Onderzoek de mogelijkheden om met bestaande warmtepompen (airco's) te verwarmen in plaats van met de centrale verwarming. d) Volg de overheidsadviezen op.	31-12-2026	CO2-verantwoordelijke per entiteit

Elektriciteitsverbruik

Scope 2: Het terugdringen van de CO2-uitstoot van het elektriciteitsverbruik t.o.v. 2017 in 2026.	Bechtle Management B.V. wil het elektriciteitsverbruik terugdringen door het nemen van de onderstaande maatregelen. Waar mogelijk per entiteit: a) Bij het in gebruik nemen van een nieuwe locatie behorende tot de volgende punten tot de contractonderhandeling: - Nederlands groene stroom en ledverlichting - energielabel A/B/C - laadpunten voor elektrische auto's b) Zet duurzame (energiezuinige) ICT-middelen in. c) Voorzie alle locaties van 100% ledverlichting. d) Voorzie locaties waar mogelijk van zonnepanelen. e) Ga in gesprek met de pandverhuurder over de overgang naar groene stroom. f) Onderzoek en leg vast welke laadmogelijkheden in Nederland gebruik maken van groene stroom. g) Volg de overheidsadviezen op. h) Attendeer collega's op tips om zelf zuiniger te gaan werken; apparatuur van standby halen, licht uitzetten in ruimtes die niet in gebruik zijn. i) Voorzie geschikte ruimtes van sensoren zodat verlichting niet onnodig brandt. j) Gebruik airco's in de zomer zo weinig mogelijk en bij gebruik de temperatuur verhogen.	31-12-2026	CO2-verantwoordelijke per entiteit
---	--	------------	------------------------------------

Brandstofverbruik

Scope 1: Het terugdringen van de CO2-uitstoot van het brandstofverbruik in 2026 t.o.v. 2017.	Bechtle Management B.V. wil het brandstofverbruik terugdringen door het inzetten van de onderstaande maatregelen. Waar mogelijk per entiteit: a) Werk toe naar een zoveel mogelijk geëlektrificeerd wagenpark per 2026. b) Leg per entiteit vast in het leasebeleid aan welke eisen de bestelling van een nieuwe leaseauto m.b.t. de maximale CO2-uitstoot en het energielabel voldaan moet worden. c) Ga in gesprek met de leaserijder wanneer hij of zij nog niet over wilt gaan op elektrisch rijden. d) Stel elektrische fietsen beschikbaar voor korte werkafstanden. e) Volg de overheidsadviezen op. f) Laat de bedrijfswagens alleen rijden op HVO100 fossielvrije brandstof of elektrisch. g) Bestel een elektrische poolauto wanneer het leasecontract van de vorige poolauto gaat verlopen. h) Onderzoek of het delen van een leaseauto mogelijk is.	31-12-2026	CO2-verantwoordelijke per entiteit en wagenparkbeheerder
--	---	------------	--

Business Travel & bewustzijn medewerkers

Business Travel: Het terugdringen van het CO2-verbruik van Business Travel in 2026 t.o.v. 2017.	Bechtle Management B.V. wil de CO2-uitstoot gelinkt aan Business Travel terugdringen door het nemen van de onderstaande maatregelen: a) Breng het zakelijk verkeer & woon-werkverkeer in kaart van alle entiteiten per 2023. (Klimaatakkoord) b) Breng vervangende reisopties in kaart en communiceer deze intern, o.a. voor vliegreizen binnen Europa.	31-12-2026	CO2-verantwoordelijke per entiteit
Het bewustzijn van de medewerkers vergroten.	Bechtle Management B.V. wil het bewustzijn van de medewerkers m.b.t. CO2-verbruik vergroten door het nemen van onderstaande maatregelen: a) Neem deel aan initiatieven waarbij de medewerkers direct worden betrokken; o.a. Bechtle Next Event, Bechtle magazine, organiseer info-sessies. b) Communiceer en stimuleer succesverhalen met betrekking tot het thema CO2. c) Professionaliseer de interne en externe communicatie.	31-12-2026	CO2-verantwoordelijke per entiteit