



# CO2 voortgangsverslag 2024 S1

Bechtle Management B.V.

01 januari 2024 t/m 30 juni 2024

## Versiebeheer

Versie	Datum	Door	Aanpassing
--------	-------	------	------------

---

1.0	02-12-2024	Merel de Melker	
-----	------------	-----------------	--

---

## Inleiding

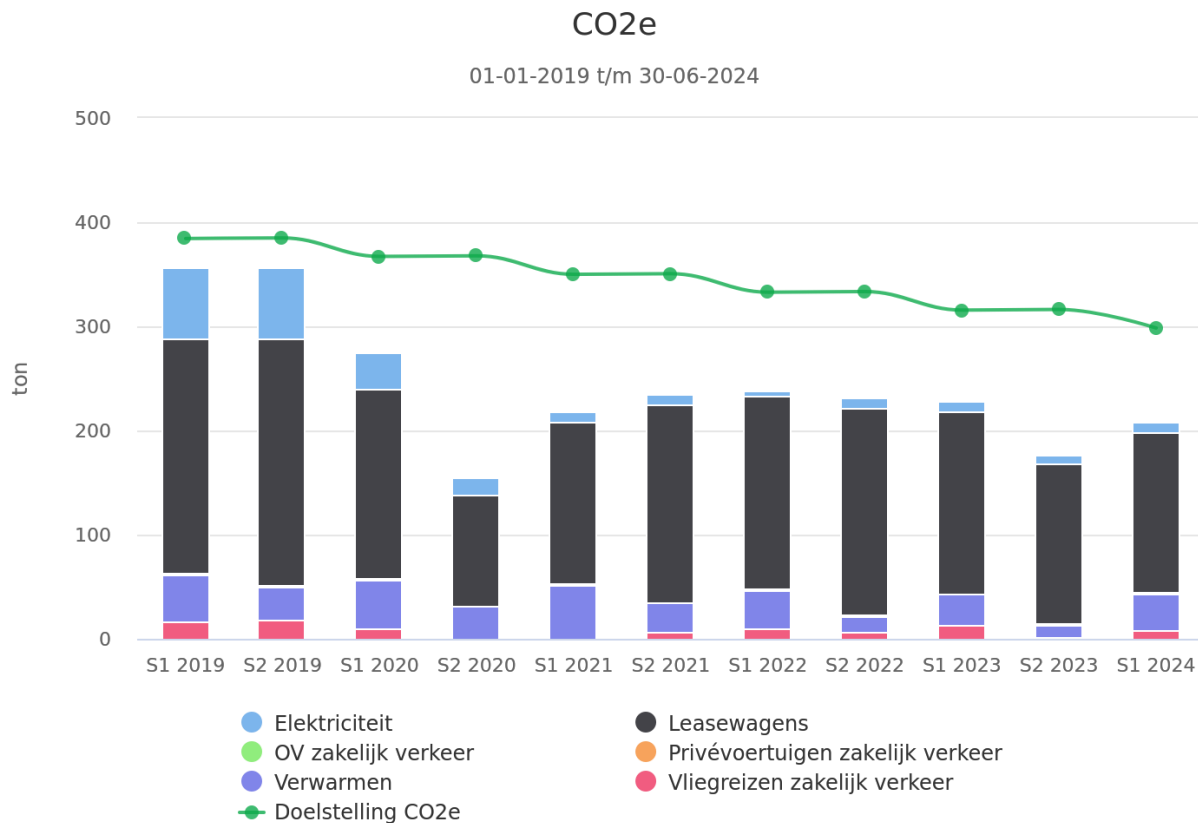
Dit document geeft een overzicht van de CO<sub>2</sub>-emissies van Bechtle Management B.V. gedurende de rapportageperiode 1e helft 2024 en beschrijft de voortgang van het CO<sub>2</sub>-reductieprogramma. Het doel van dit document is om kansen te identificeren voor verdere CO<sub>2</sub>-reductie, waarbij de emissiecategorieën zoveel mogelijk worden uitgesplitst. De focus ligt hierbij voornamelijk op scope 1 en 2 emissies.

Gepubliceerd in augustus 2022, beschrijft de Bechtle Klimaatbeschermingsstrategie 2030 hoe we onze klimaatdoelstellingen willen bereiken in overeenstemming met het 1,5 °C-doel van het Parijs Akkoord uit 2015. Centraal staan onze doelen met betrekking tot de vermindering van directe en indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot langs de toeleveringsketen. Deze strategie vult de Bechtle Duurzaamheidsstrategie 2030 aan.

Bechtle heeft een intentieverklaring ondertekend voor het Science Based Targets Initiative (SBTi), waarin het zich verbindt aan wetenschappelijk onderbouwde klimaatbeschermingsdoelen en doorlopende audits door het wereldwijd erkende netwerk. Zodra onze doelen zijn ingediend, zullen ze door de SBTi worden gevalideerd op basis van de huidige wetenschappelijke consensus over klimaatkwesities.

## 1. Trendanalyse

Bechtle Holding wil in 2026 t.o.v. 2017 relatief 70% minder CO2 uitstoten binnen Scope 1, Scope 2 en Business Travel. Hieronder zijn scope 1 (gasverbruik en wagenpark) en scope 2 (elektriciteitsverbruik) weergegeven. Onderstaande analyse betreft de trend over een periode van 5 jaar, gezien de tussenliggende coronacrisis is het hierbij effectiever om te analyseren op het verbruik voor- en na deze periode om een concreet beeld te krijgen van onze inspanningen en verbeterkansen.



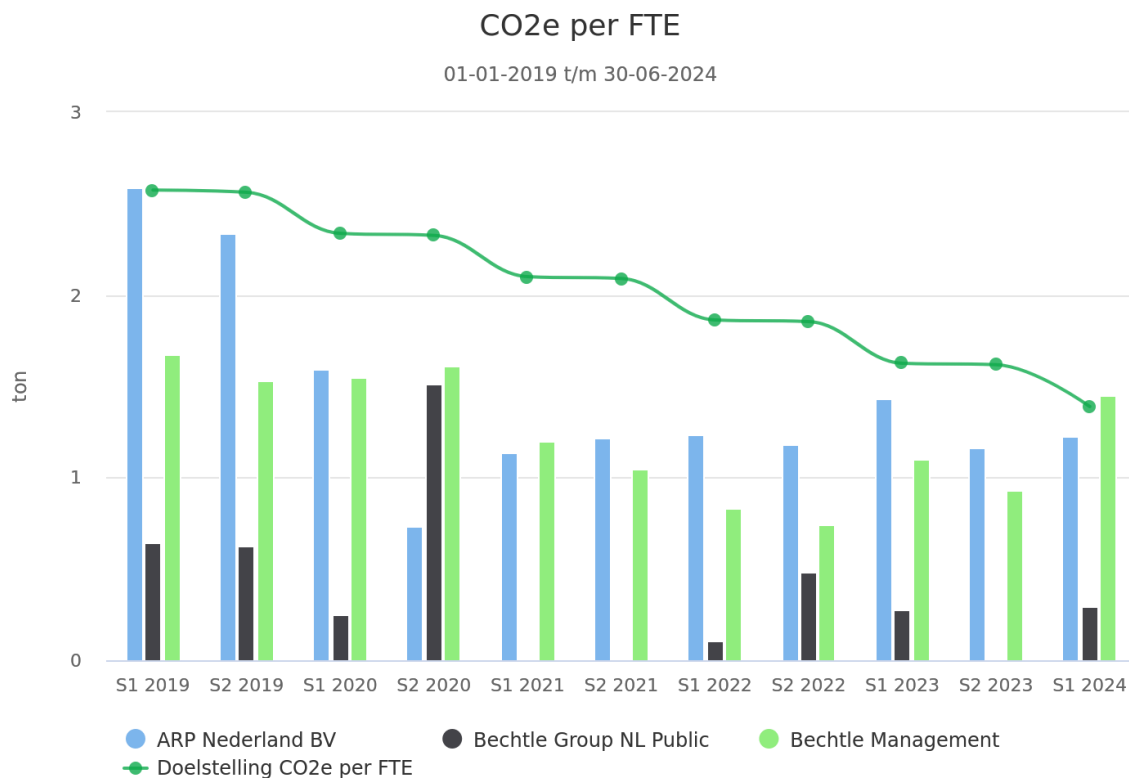
In onderstaande grafiek is de absolute trend te zien van de CO2 uitstoot van scope 1 en 2, inclusief zakelijk verkeer. De groene lijn is de eerdere absolute doelstellingslijn met het basisjaar 2017. In de volgende paragraaf wordt ingegaan op de nieuwe relatieve doelstelling.

CO2e (ton)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024
Elektriciteit	68,79	69,06	35,23	15,66	9,59	9,59	5,45	9,56	8,86	8,91	10,46
Leasewagens	224,81	236,23	181,58	106,74	155,46	190,01	184,19	198,46	176,07	152,86	153,69
OV zakelijk verkeer	0,01	0,01	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Privévoertuigen zakelijk verkeer	2,51	1,79	1,63	0,67	0,51	1,01	1,25	1,99	0,54	0,87	0,93
Verwarmen	44,34	32,59	45,38	31,45	52,01	28,52	36,7	13,54	29,45	12,56	35,41
Vliegreizen zakelijk verkeer	16,52	17,55	10,67	0	0	6	10,6	7,33	13,08	1,25	8,32
<b>Totaal</b>	<b>356,97</b>	<b>357,24</b>	<b>274,49</b>	<b>154,52</b>	<b>217,56</b>	<b>235,13</b>	<b>238,19</b>	<b>230,88</b>	<b>228,01</b>	<b>176,44</b>	<b>208,81</b>
Doelstelling CO2e	384,28	384,84	367,11	367,68	349,93	350,52	332,76	333,36	315,58	316,2	298,4

## 1.1. CO2 per FTE

De onderstaande grafieken geven een gedetailleerd overzicht van het energieverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot per FTE voor scope 1 (gasverbruik en wagenpark) en scope 2 (elektriciteitsverbruik). Dit biedt een nauwkeuriger beeld, gezien het aantal FTE door de jaren heen bij Bechtle Management vrij constant is gebleven en hierdoor des te zichtbaarder wordt hoeveel de CO<sub>2</sub> per FTE er op vooruit is gegaan t.o.v. basisjaar 2017.

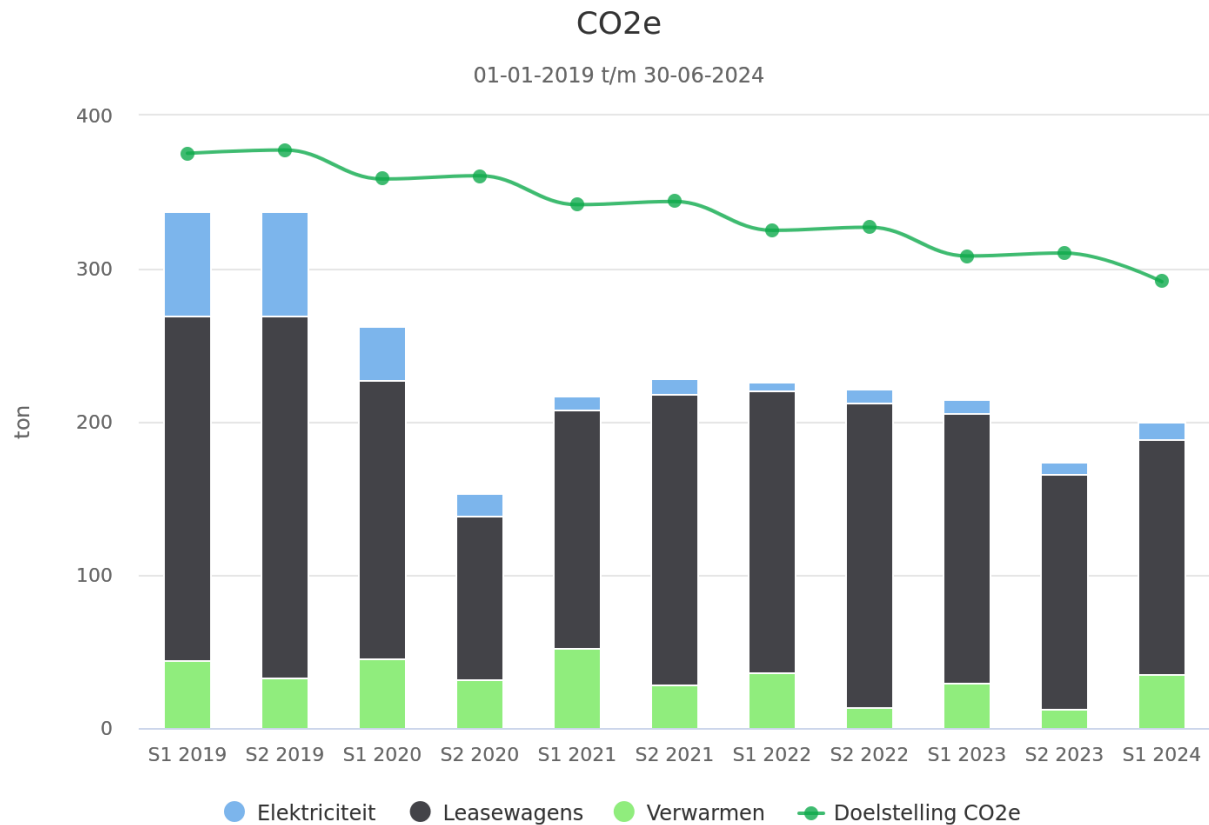
Het is belangrijk om het energieverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot per FTE te analyseren, omdat dit een realistischer beeld geeft van de milieuprestaties van het bedrijf. Door deze cijfers te relateren aan het aantal FTE's, kunnen we beter begrijpen hoe efficiënt het bedrijf omgaat met energie en hoe het zijn CO<sub>2</sub>-uitstoot beheert. Dit inzicht is cruciaal voor het nemen van gerichte maatregelen om de milieuprestaties van Bechtle Management verder te verbeteren. Hier uit kunnen wij concluderen dat Bechtle Management een aanzienlijke daling heeft doorgaan in de afgelopen jaren maar t.o.v 2017 nog altijd mogelijkheden heeft tot verbetering



CO <sub>2</sub> e per FTE (ton)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024
ARP Nederland BV	2,59	2,33	1,6	0,73	1,14	1,21	1,24	1,18	1,44	1,16	1,22
Bechtle Group NL Public	0,64	0,63	0,25	1,51	0	0	0,11	0,49	0,28	0	0,29
Bechtle Management	1,68	1,53	1,55	1,61	1,2	1,05	0,83	0,75	1,1	0,93	1,45
<b>Totaal</b>	<b>2,39</b>	<b>2,17</b>	<b>1,56</b>	<b>0,84</b>	<b>1,14</b>	<b>1,19</b>	<b>1,19</b>	<b>1,11</b>	<b>1,37</b>	<b>1,11</b>	<b>1,26</b>
Doelstelling CO <sub>2</sub> e per FTE	2,57	2,56	2,34	2,33	2,1	2,09	1,86	1,85	1,63	1,62	1,39

## 2. Verbeterkansen

In dit hoofdstuk kijken we per functiegroep op welke wijze de CO2 uitstoot verder kan worden teruggedrongen.

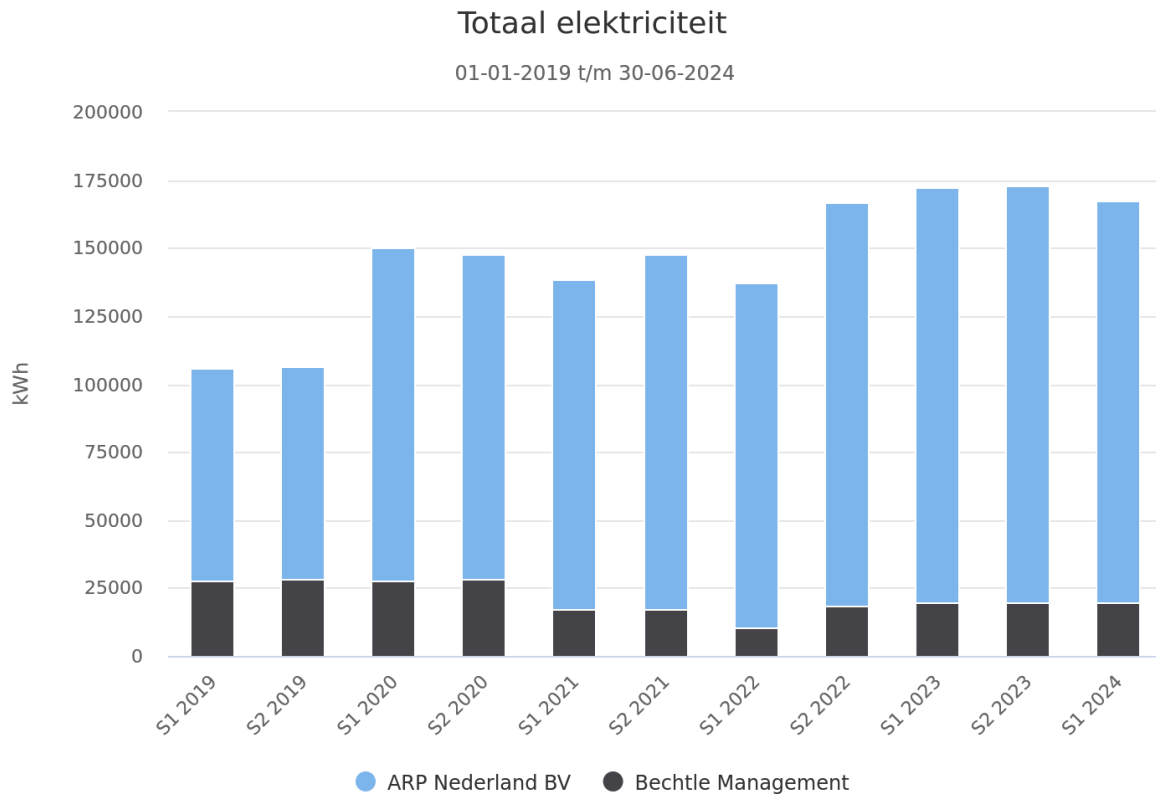


CO2e (ton)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024
Elektriciteit	68,79	69,06	35,23	15,66	9,59	9,59	5,45	9,56	8,86	8,91	10,46
Leasewagens	224,81	236,23	181,58	106,74	155,46	190,01	184,19	198,46	176,07	152,86	153,69
Verwarmen	44,34	32,59	45,38	31,45	52,01	28,52	36,7	13,54	29,45	12,56	35,41
<b>Totaal</b>	<b>337,94</b>	<b>337,88</b>	<b>262,19</b>	<b>153,85</b>	<b>217,06</b>	<b>228,12</b>	<b>226,34</b>	<b>221,56</b>	<b>214,39</b>	<b>174,32</b>	<b>199,56</b>
Doelstelling CO2e	375,34	377,51	358,58	360,69	341,81	343,87	325,05	327,05	308,28	310,22	291,52

## 2.1. Gebouwen

Let op: Het gaat hier niet om uitstoot maar verbruikte kWh/m<sup>3</sup>

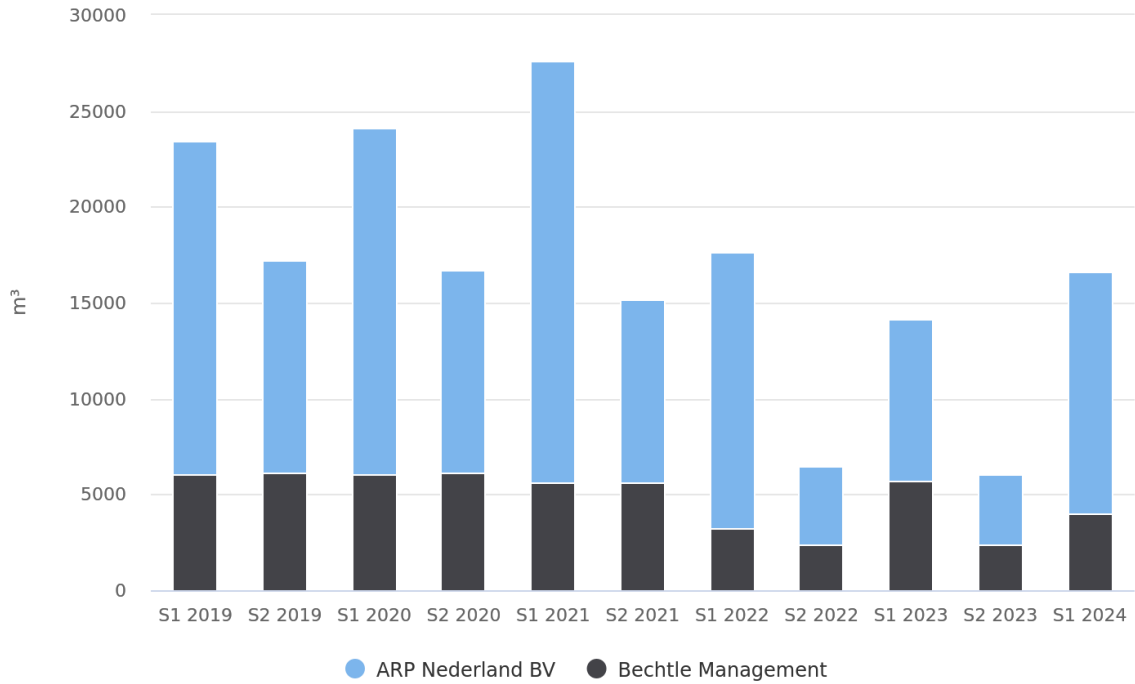
We zien een stijging in het elektriciteitsverbruik op onze locaties, wat samenhangt met de toename van elektrisch rijden binnen ons wagenpark. Deze voertuigen worden vaak overdag op locatie opgeladen. Daarnaast stimuleren we het gebruik van airco's voor lokale verwarming van ruimtes in plaats van gasinstallaties. Mede hierdoor is het gasverbruik gedaald als door de sluiting van minder efficiënte panden en het deels thuiswerken.



Totaal elektriciteit (kWh)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024
ARP Nederland BV	78.212,11	78.173,27	122.257,00	119.719,00	121.346,50	130.286,00	126.697,00	148.292,00	152.849,00	153.601,00	148.028,00
Bechtle Management	27.780,30	28.240,75	27.857,46	28.163,59	17.245,11	17.245,12	10.421,27	18.288,19	19.440,30	19.528,71	19.514,64
<b>Totaal</b>	<b>105.992,41</b>	<b>106.414,02</b>	<b>150.114,46</b>	<b>147.882,59</b>	<b>138.591,61</b>	<b>147.531,12</b>	<b>137.118,27</b>	<b>166.580,19</b>	<b>172.289,30</b>	<b>173.129,71</b>	<b>167.542,64</b>

## Aardgasverbruik

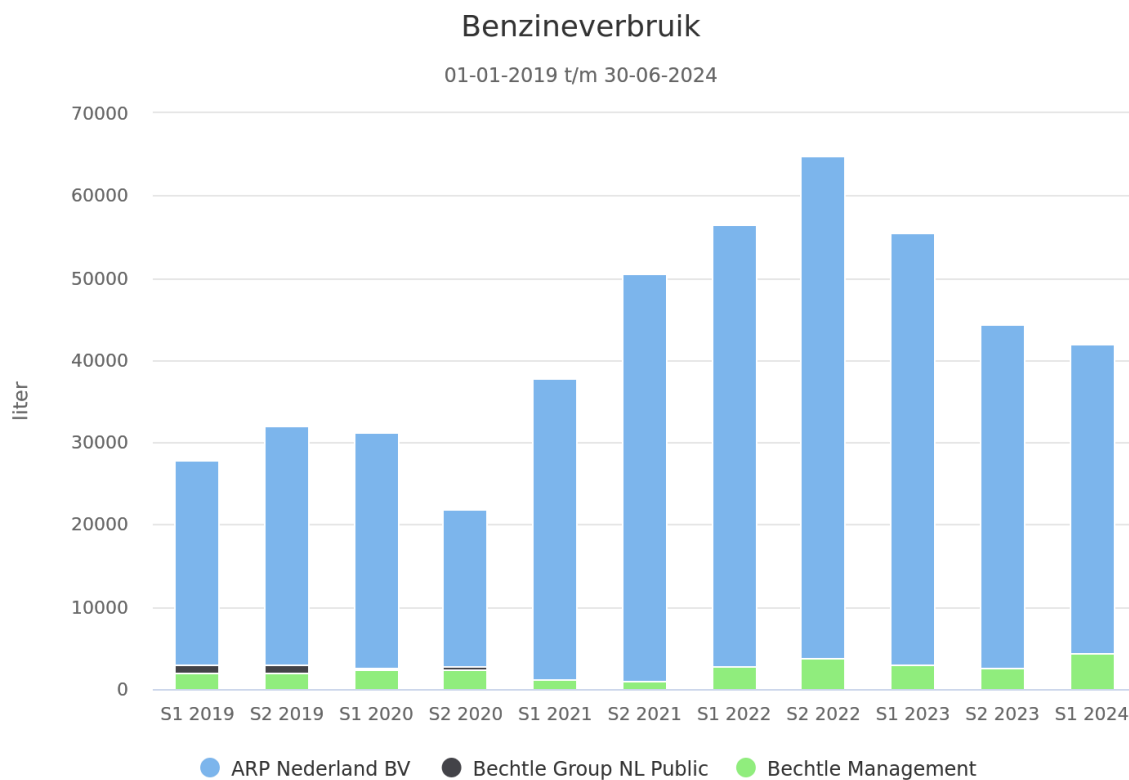
01-01-2019 t/m 30-06-2024



Aardgasverbruik (m³)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024
ARP Nederland BV	17.418,00	11.101,00	18.028,00	10.570,00	22.022,00	9.551,00	14.403,00	4.084,00	8.464,00	3.685,00	12.608,00
Bechtle Management	6.040,64	6.140,77	6.057,42	6.123,99	5.584,77	5.584,77	3.198,10	2.409,01	5.703,07	2.355,14	3.984,06
<b>Totaal</b>	<b>23.458,64</b>	<b>17.241,77</b>	<b>24.085,42</b>	<b>16.693,99</b>	<b>27.606,77</b>	<b>15.135,77</b>	<b>17.601,10</b>	<b>6.493,01</b>	<b>14.167,07</b>	<b>6.040,14</b>	<b>16.592,06</b>

## 2.2. Brandstof verbruik mobiliteit

De CO2-uitstoot door diesilverbruik is de laatste jaren sterk afgenomen, hoewel dit gepaard gaat met een lichte toename van het benzineverbruik. Dit kan worden toegeschreven aan de toename van benzineauto's, veroorzaakt door de beperking tot zuinige auto's bij de aanschaf van nieuwe leasewagens. Het huidige leasebeleid staat dieselauto's niet meer toe en stimuleert de keuze voor elektrische auto's door middel van een groter leasebudget en de mogelijkheid om een laadpaal te plaatsen (indien gewenst). Hierdoor zien we een lichte verschuiving van diesel naar benzine, maar gelukkig ook een sterkere verschuiving naar elektrisch rijden. Daarnaast wordt thuiswerken binnen de bedrijven aangemoedigd, zowel om de balans tussen werk en privé te behouden als om de uitstoot te verminderen.

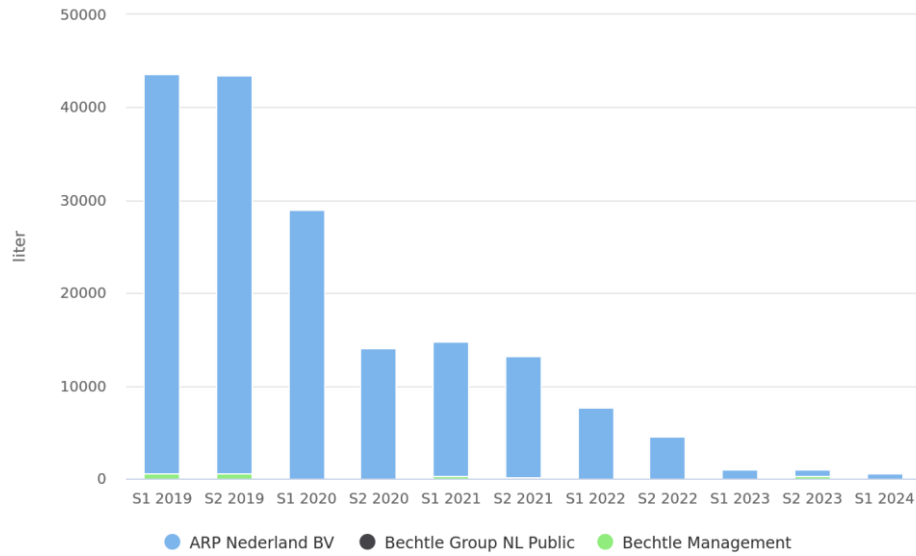


Benzineverbruik (liter)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024
ARP Nederland BV	24.969,37	29.089,93	28.605,52	19.210,51	36.534,33	49.544,51	53.850,01	61.138,99	52.646,20	41.729,11	37.653,91
Bechtle Group NL Public	984,67	1.000,99	322,14	325,69	0	0	0	0	0	0	0
Bechtle Management	1.915,55	1.947,30	2.343,96	2.369,71	1.170,81	935,79	2.712,70	3.767,78	2.903,72	2.555,82	4.347,24
<b>Totaal</b>	<b>27.869,59</b>	<b>32.038,22</b>	<b>31.271,62</b>	<b>21.905,91</b>	<b>37.705,14</b>	<b>50.480,30</b>	<b>56.562,71</b>	<b>64.906,77</b>	<b>55.549,92</b>	<b>44.284,93</b>	<b>42.001,15</b>



### Diesilverbruik

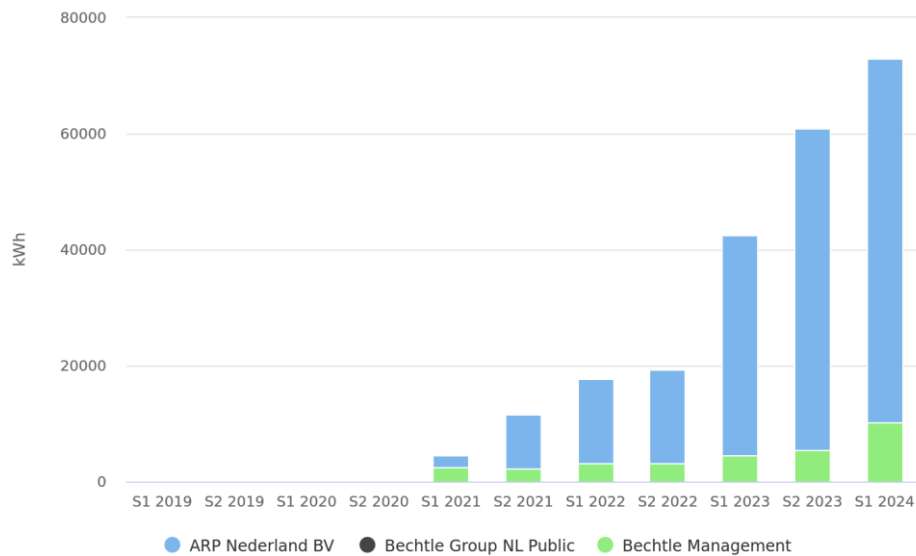
01-01-2019 t/m 30-06-2024



Diesilverbruik (liter)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024
ARP Nederland BV	43.141,32	42.951,38	28.975,30	14.023,98	14.477,03	12.967,12	7.739,85	4.502,92	1.016,07	700,76	573,89
Bechtle Group NL Public	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bechtle Management	508,04	516,46	0	0	243,99	206,88	0	0	0	237,56	0
<b>Totaal</b>	<b>43.649,36</b>	<b>43.467,84</b>	<b>28.975,30</b>	<b>14.023,98</b>	<b>14.721,02</b>	<b>13.174,00</b>	<b>7.739,85</b>	<b>4.502,92</b>	<b>1.016,07</b>	<b>938,32</b>	<b>573,89</b>

### Elektriciteit tbv leasewagens

01-01-2019 t/m 30-06-2024



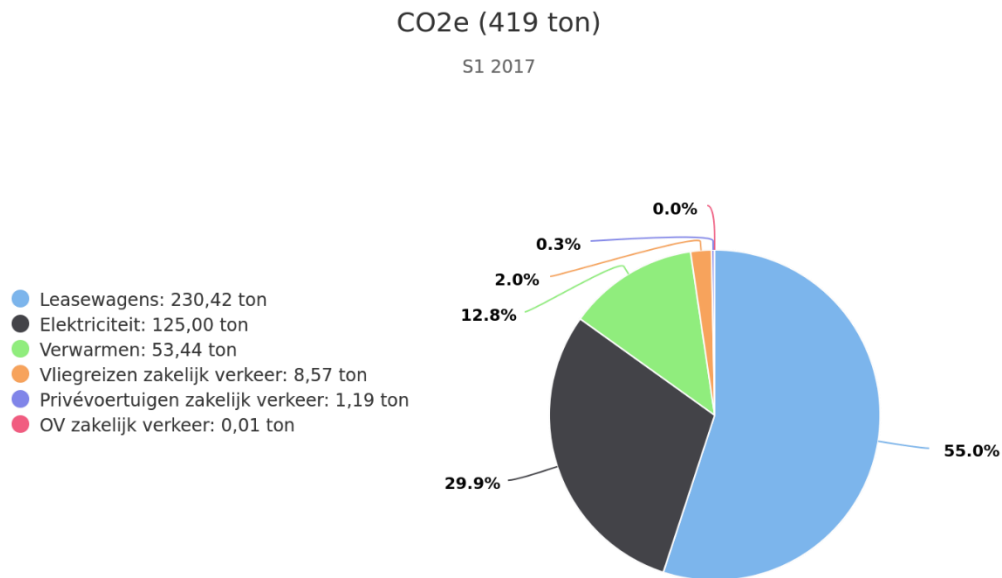
Elektriciteit tbv leasewagens (kWh)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024
ARP Nederland BV	0	0	0	13,01	2.022,34	9.374,56	14.434,49	16.123,21	37.804,39	55.516,03	62.778,99
Bechtle Group NL Public	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bechtle Management	0	0	0	0	2.413,63	2.322,77	3.225,49	3.117,51	4.640,29	5.424,74	10.221,27
<b>Totaal</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13,01</b>	<b>4.435,97</b>	<b>11.697,33</b>	<b>17.659,98</b>	<b>19.240,72</b>	<b>42.444,68</b>	<b>60.940,77</b>	<b>73.000,26</b>

### 3. CO2 emissies

#### 3.1. CO2 voetafdruk basisjaar

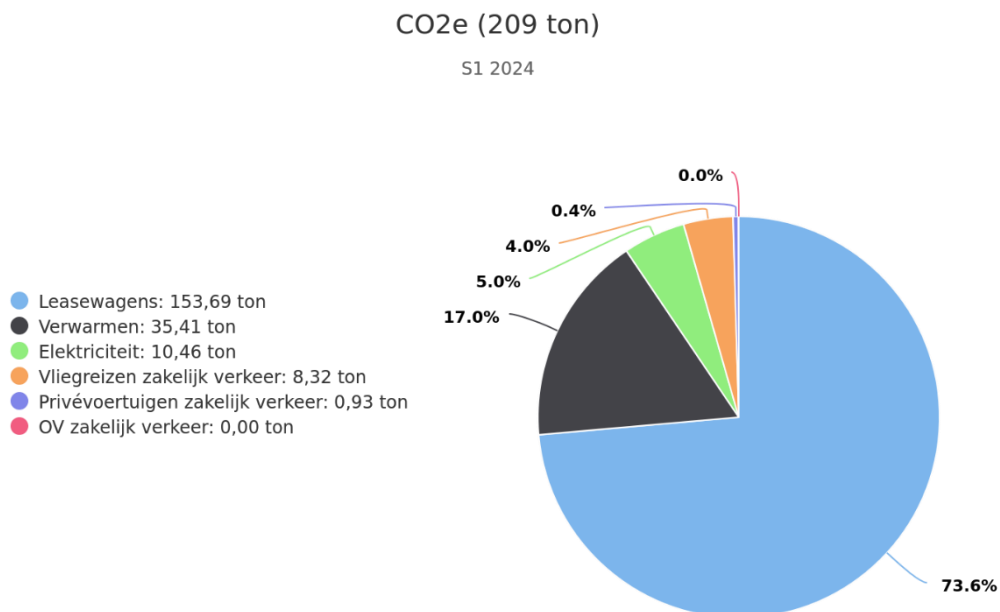
N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer, onderstaande vergelijking gaat over het eerste half jaar van zowel het basisjaar als dit jaar.

In de rapportage periode 2017 t.o.v 2024 is het aandeel van de leaseauto's exponentieel vergroot. Dit is te danken aan de verduurzaming van de kantoorpanden. De aandacht naar het verduurzamen van het wagenpark blijft van groot belang



4.2  
CO2

#### voetafdruk rapportage periode



## 4. Conclusies

Op basis van de resultaten van de energiebeoordeling kan worden geconcludeerd dat de CO2 prestatieladder niveau 3 voldoende onderhouden is, maatregelen genomen worden en de behaalde resultaten in lijn zijn met de doelstellingen. Sterke punten zijn de accurate en actuele emissie-inventarisatie per half jaar, de communicatie en de opvolging van reductiemaatregelen. Hierbij is van belang invloed uit te blijven oefenen op externe partijen waar wij afhankelijk van zijn, zoals kantoorpand verhuurders en leaserijders. De ingezette richting op het beperken van kantoorlocaties zal wel doorgezet moeten worden om de doelstellingen te halen.