

# CO<sub>2</sub> Energiebeoordeling en Jaarverslag 2023

Bechtle Holding BV.

Bechtle Management BV.

1 januari 2023 t/m 31 december 2023

# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. CO2 footprint verdeling	3
3. Trendanalyses scope 1,2 + Business travel	4
3.1. CO2 per FTE	10
4. Verbeterkansen	13
4.1. Gebouwen	13
4.2. Brandstof verbruik Lease	15
5. Maatregelen	17
6. Conclusies	18

# 1. Inleiding

Dit document geeft een overzicht van de CO<sub>2</sub>-emissies van Bechtle Holding en Bechtle Management gedurende de rapportageperiode en beschrijft de voortgang van het CO<sub>2</sub>-reductieprogramma. Het doel van dit document is om kansen te identificeren voor verdere CO<sub>2</sub>-reductie, waarbij de emissiecategorieën zoveel mogelijk worden uitgesplitst. De focus ligt hierbij voornamelijk op scope 1 en 2 emissies. Buytdirect is per 01-10-2023 gefuseerd met Bechtle B.V., vanaf S1 2024 zullen deze cijfers dan ook worden samengevoegd.

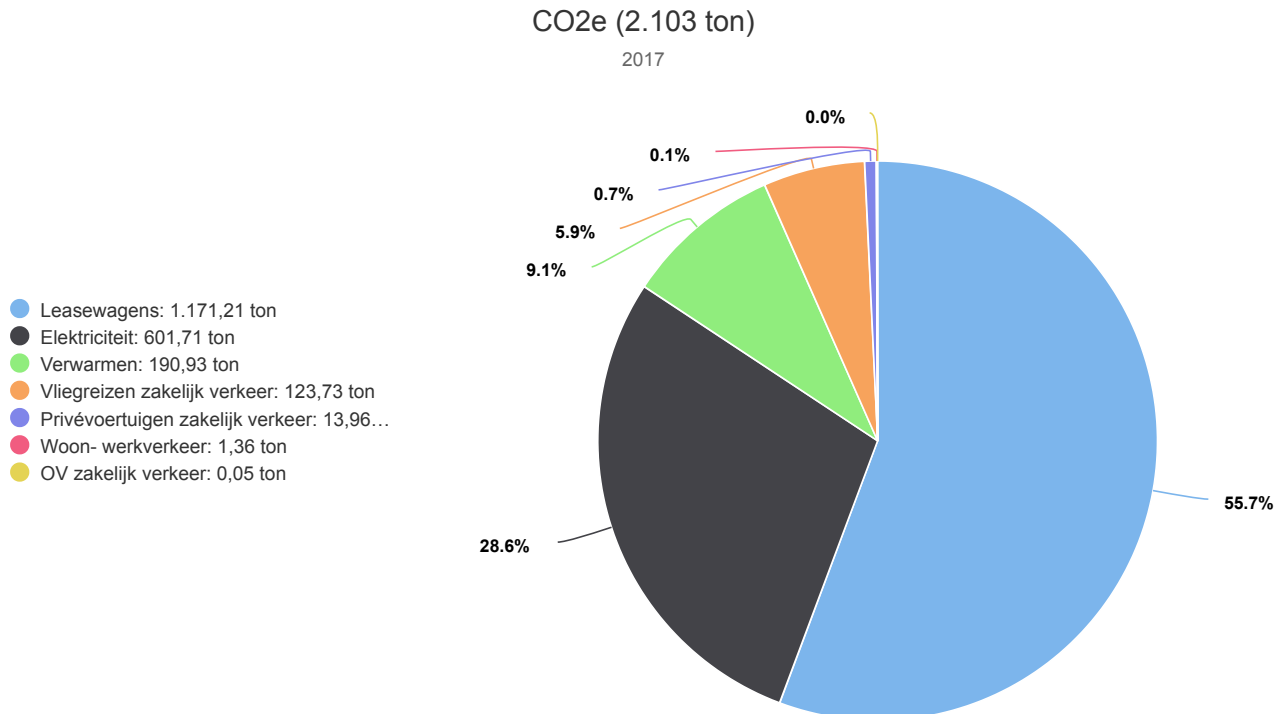
Gepubliceerd in augustus 2022, beschrijft de Bechtle Klimaatbeschermingsstrategie 2030 hoe we onze klimaatdoelstellingen willen bereiken in overeenstemming met het 1,5 °C-doel van het Parijs Akkoord uit 2015. Centraal staan onze doelen met betrekking tot de vermindering van directe en indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot langs de toeleveringsketen. Deze strategie vult de Bechtle Duurzaamheidsstrategie 2030 aan.

Bechtle heeft een intentieverklaring ondertekend voor het Science Based Targets Initiative (SBTi), waarin het zich verbindt aan wetenschappelijk onderbouwde klimaatbeschermingsdoelen en doorlopende audits door het wereldwijd erkende netwerk. Zodra onze doelen zijn ingediend, zullen ze door de SBTi worden gevalideerd op basis van de huidige wetenschappelijke consensus over klimaatkwesties.

# 2. CO<sub>2</sub> footprint verdeling

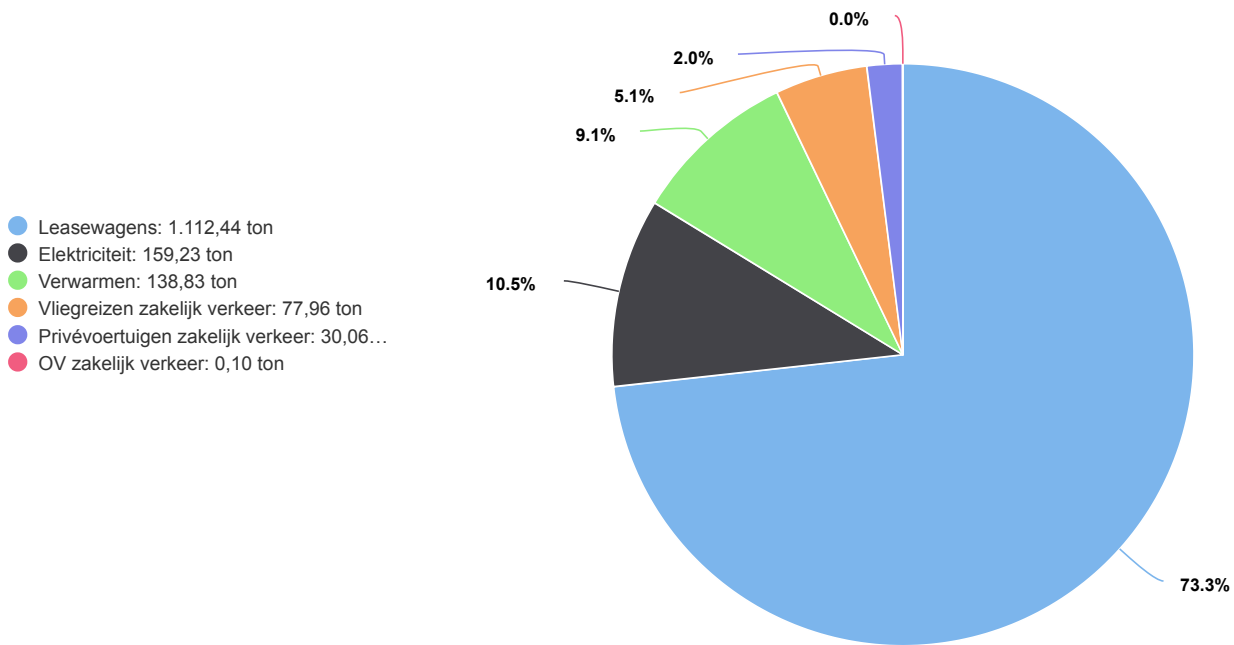
Onderstaande footprints geven de verdeling weer van de functies waar de CO<sub>2</sub> uitstoot plaatsvindt. In de rapportage periode 2017 t.o.v 2023 is het aandeel van de leaseauto's exponentieel vergroot. Dit is te danken aan de verduurzaming van de kantoorpanden en de groei van de organisaties in aantal FTE en daarmee de groei van het wagenpark. De aandacht naar het verduurzamen van het wagenpark blijft daarom van groot belang.

In de volgende hoofdstukken wordt verder in gegaan op de trendanalyses en doelstellingen.



## CO2e (1.519 ton)

2023



### 3. Trendanalyses scope 1,2 + Business travel

Bechtle Holding B.V. en Bechtle Management B.V. hebben de doelstelling in 2026 t.o.v basisjaar 2017 reductie van 16% op scope 1, 83% op scope 2 en 38% op scope 3 (business travel) te willen behalen. Onderstaande analyses betreft de trends over een periode van 2017 tot 2023.

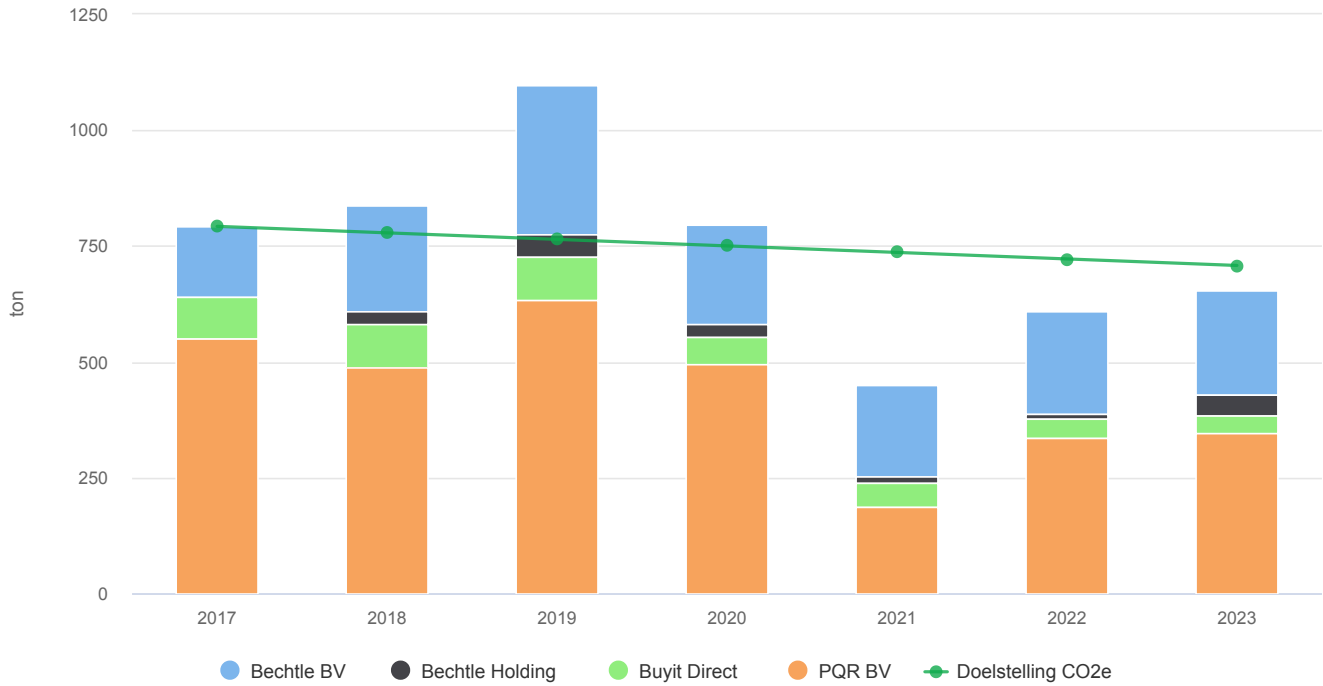
In onderstaande grafieken is de absolute CO2 trends te zien van de CO2 uitstoot van scope 1 en 2, inclusief zakelijk verkeer uitgesplitst in Scope en organisatieonderdeel.

Uit onderstaande trends kunnen we de volgende conclusies trekken:

- Scope 1 doelstelling is voor beide organisatieonderdelen goed haalbaar. Er is voortgang zichtbaar en de doelstelling lijkt niet onder druk.
- Scope 2 doelstelling is voor Bechtle Management goed onder controle. Bechtle Holding laat een flinke stijging zien, ook vergeleken met de periode voor Corona. Deze trend verdient een verder onderzoek. Hierin wordt in het hoofdstuk Co2 per FTE verder op ingegaan.
- Scope 3 doelstelling staat licht onder druk bij beide organisatieonderdelen. Dit is in de data terug te brengen naar een groei vanwege toename aan vliegereizen. Dit is te verantwoorden door de aantrekkelijke samenwerking met moederorganisatie in Duitsland. Hier dient echter wel aandacht aan besteed te worden om de doelstelling te kunnen behalen.

## CO2e Holding Scope 1

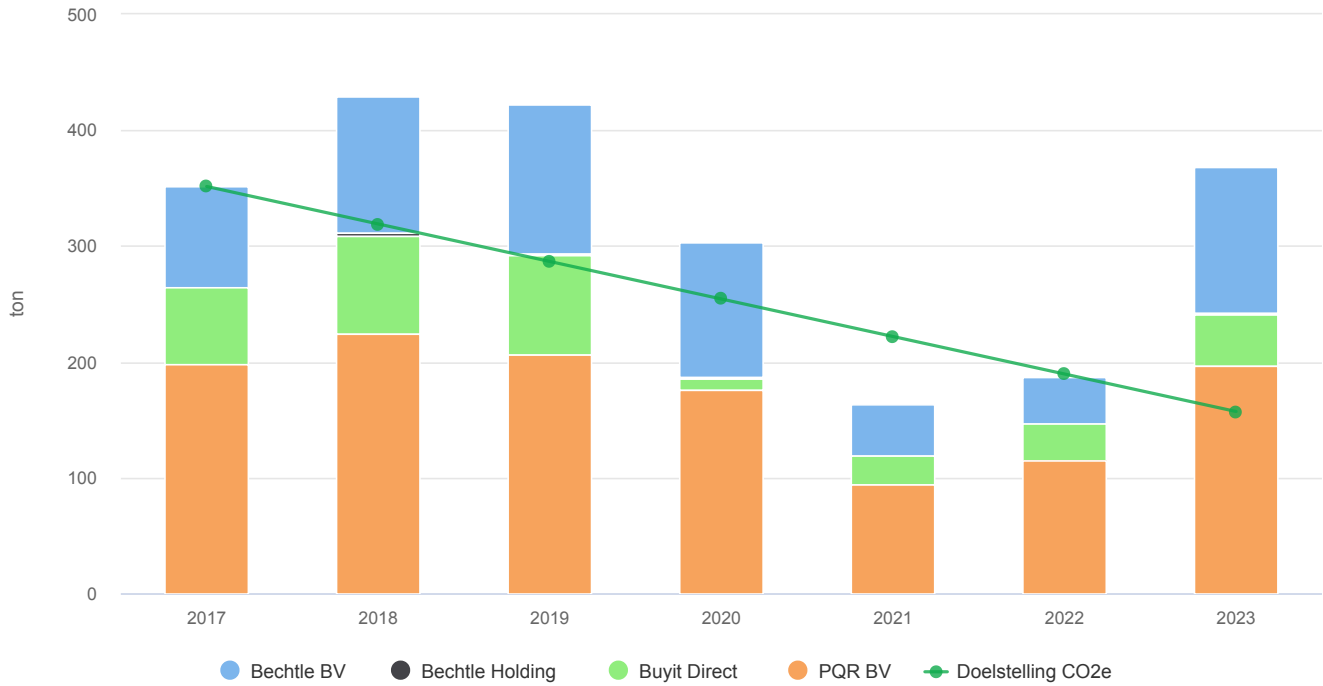
01-01-2017 t/m 31-12-2023



CO2e Holding Scope 1 (ton)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bechtle BV	153,31	227,88	321,09	213,60	195,92	220,96	224,01
Bechtle Holding	0,00	27,71	49,06	29,01	16,73	10,10	47,26
Buyit Direct	87,02	94,13	94,74	56,61	50,63	41,93	35,91
PQR BV	552,02	487,33	633,01	496,03	187,09	336,49	346,76
Totaal	792,35	837,05	1.097,90	795,25	450,36	609,48	653,94
Doelstelling CO2e	792,35	778,26	764,17	750,09	736,00	721,92	707,83

## CO2e Holding Scope 2

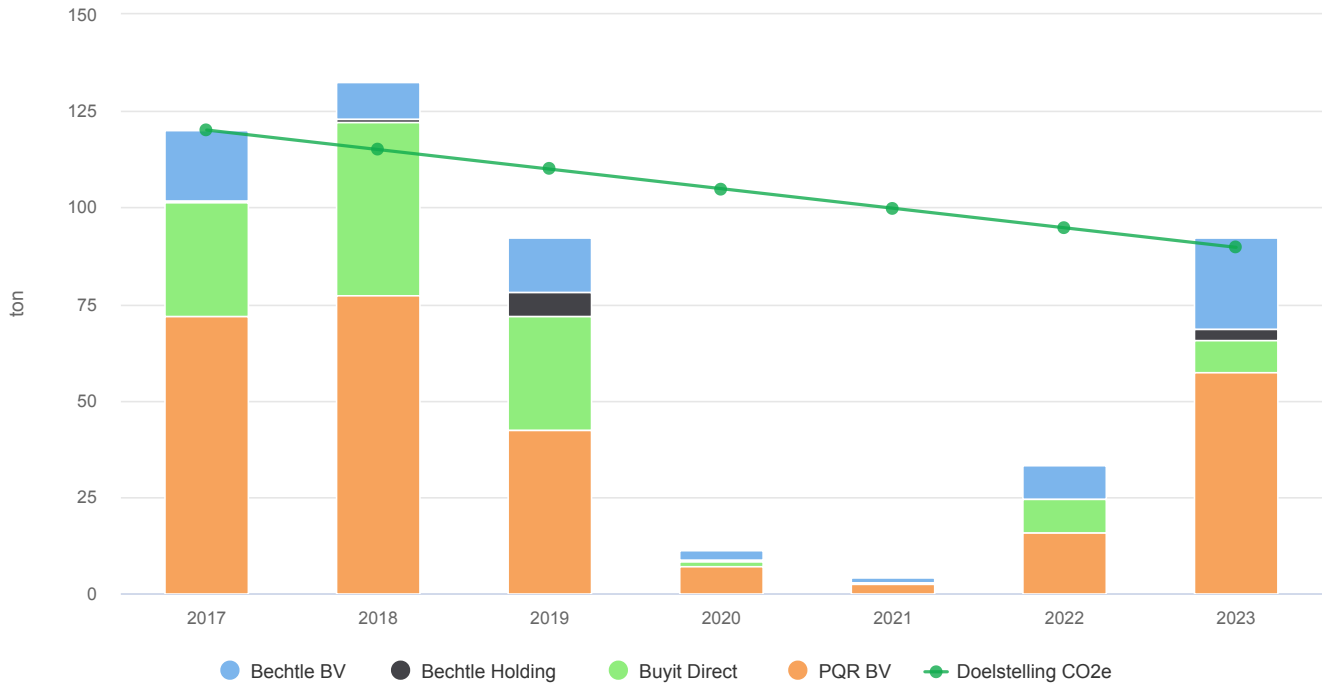
01-01-2017 t/m 31-12-2023



CO2e Holding Scope 2 (ton)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bechtle BV	86,49	118,86	128,09	115,79	45,59	39,89	125,71
Bechtle Holding	0,00	2,07	2,04	2,19	0,00	0,00	0,82
Buyit Direct	66,69	84,22	86,15	9,32	23,62	31,58	45,12
PQR BV	198,21	224,67	206,04	176,06	94,86	115,30	196,17
Totaal	351,39	429,81	422,32	303,36	164,07	186,76	367,82
Doelstelling CO2e	351,39	318,98	286,58	254,17	221,77	189,36	156,95

## CO2e Holding Scope 3

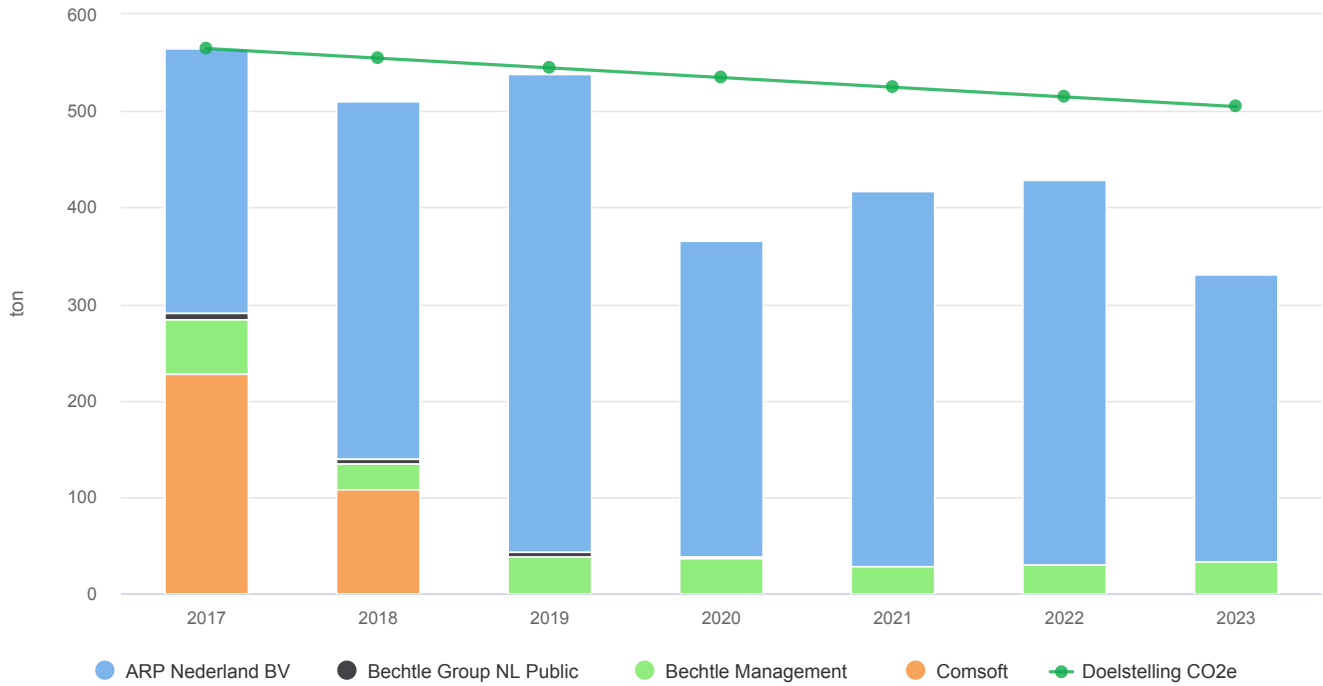
01-01-2017 t/m 31-12-2023



CO2e Holding Scope 3 (ton)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bechtle BV	18,27	9,56	14,14	2,77	1,05	8,68	23,86
Bechtle Holding	0,56	1,12	6,16	0,34	0,04	0,00	2,97
Buyit Direct	29,17	44,58	29,56	1,26	0,62	8,78	8,07
PQR BV	72,05	77,49	42,28	7,01	2,43	15,90	57,50
Totaal	120,05	132,75	92,15	11,37	4,13	33,37	92,40
Doelstelling CO2e	120,05	114,98	109,91	104,84	99,77	94,70	89,63

## CO2e Management Scope 1

01-01-2017 t/m 31-12-2023

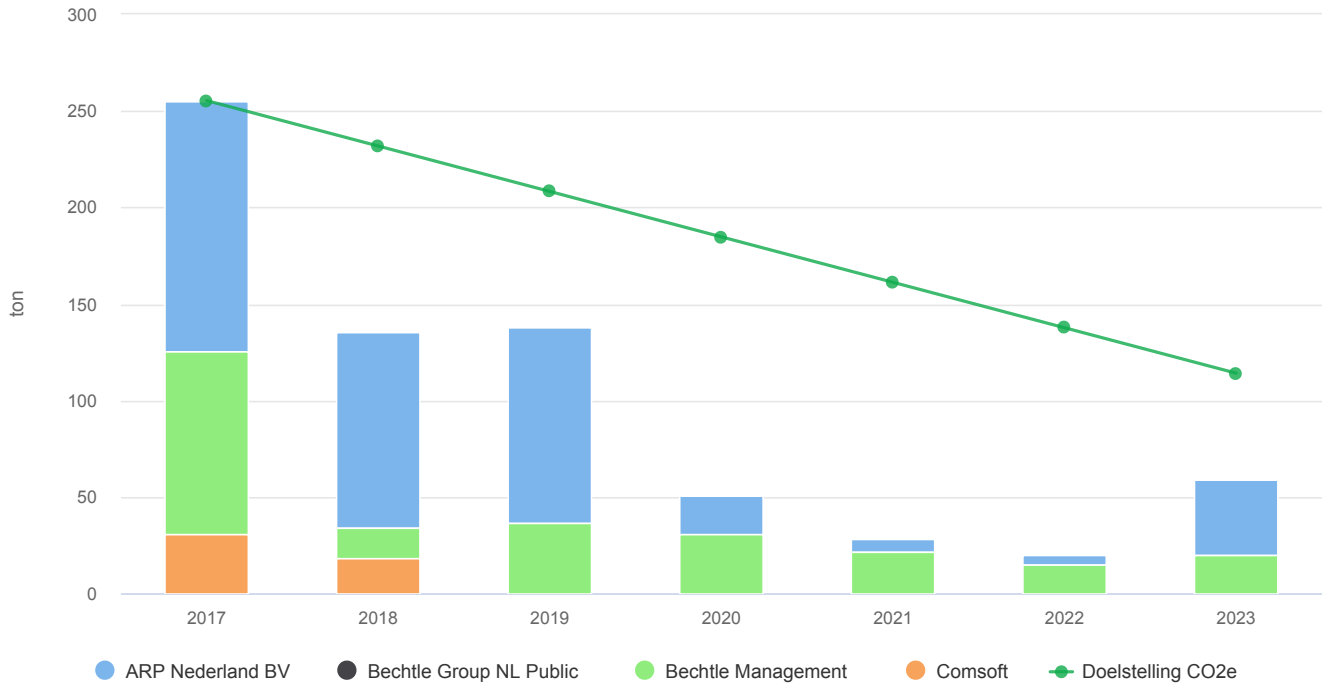


CO2e Management Scope 1 (ton)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
ARP Nederland BV	274,11	370,78	494,69	327,26	388,65	398,61	297,08
Bechtle Group NL Public	5,94	5,31	5,73	1,80	0,00	0,00	0,00
Bechtle Management	56,85	25,35	37,55	36,07	28,38	29,73	32,93
Comsoft	227,79	108,63					
<b>Totaal</b>	<b>564,69</b>	<b>510,07</b>	<b>537,97</b>	<b>365,14</b>	<b>417,03</b>	<b>428,34</b>	<b>330,01</b>
<b>Doelstelling CO2e</b>	<b>564,69</b>	<b>554,65</b>	<b>544,61</b>	<b>534,57</b>	<b>524,54</b>	<b>514,50</b>	<b>504,46</b>



## CO2e Management Scope 2

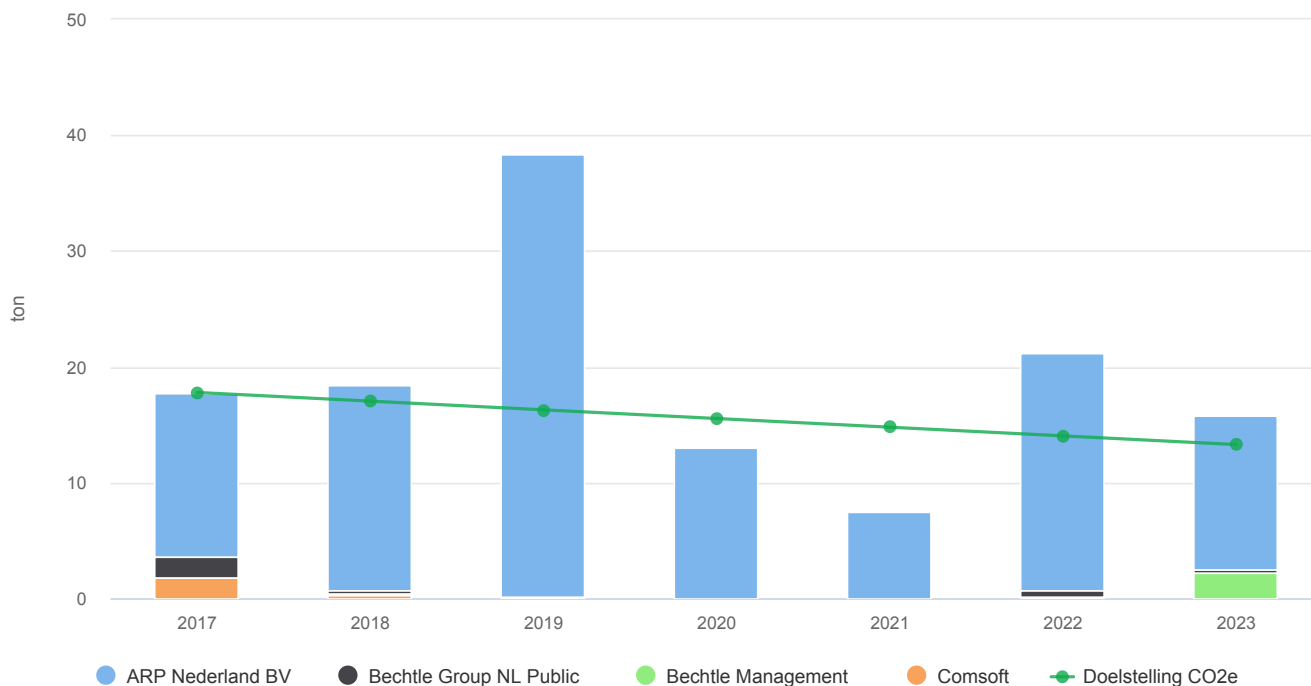
01-01-2017 t/m 31-12-2023



CO2e Management Scope 2 (ton)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
ARP Nederland BV	129,77	101,55	101,49	19,75	6,34	4,35	38,42
Bechtle Group NL Public	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bechtle Management	95,02	15,90	36,36	31,15	21,81	15,20	20,28
Comsoft	30,54	17,90					
<b>Totaal</b>	<b>255,33</b>	<b>135,34</b>	<b>137,85</b>	<b>50,90</b>	<b>28,15</b>	<b>19,55</b>	<b>58,70</b>
<b>Doelstelling CO2e</b>	<b>255,33</b>	<b>231,79</b>	<b>208,24</b>	<b>184,69</b>	<b>161,14</b>	<b>137,60</b>	<b>114,05</b>

## CO2e Management Scope 3

01-01-2017 t/m 31-12-2023



CO2e Management Scope 3 (ton)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
ARP Nederland BV	14,11	17,81	38,25	12,97	7,52	20,48	13,30
Bechtle Group NL Public	1,82	0,26	0,13	0,00	0,00	0,59	0,28
Bechtle Management	0,00	0,06	0,01	0,00	0,00	0,10	2,16
Comsoft	1,84	0,33					
Totaal	17,77	18,46	38,38	12,97	7,52	21,17	15,74
Doelstelling CO2e	17,77	17,02	16,27	15,52	14,77	14,02	13,27

### 3.1. CO2 per FTE

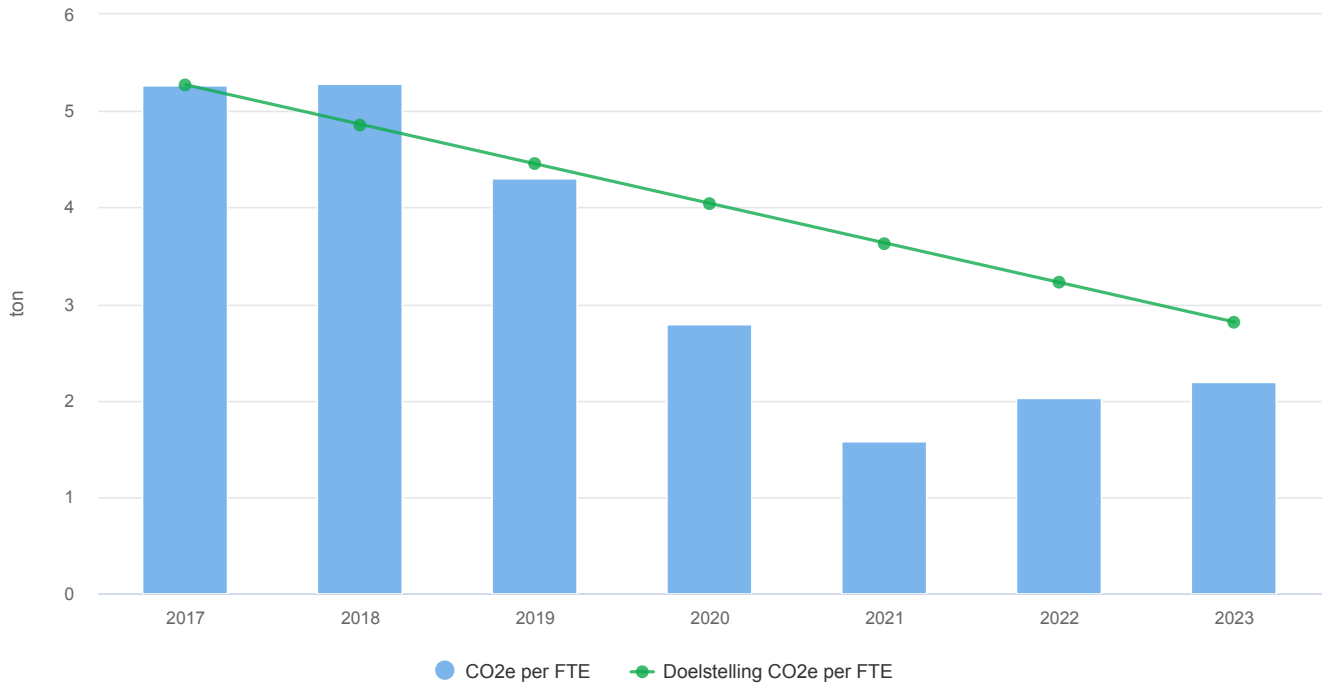
De onderstaande grafieken geven een gedetailleerd overzicht van het energieverbruik en de CO2-uitstoot per FTE voor scope 1, scope 2 en scope 3 (business travel). Dit biedt een nauwkeuriger beeld, gezien de snelle groei van Bechtle door zowel organische groei als overnames.

Het is belangrijk om het energieverbruik en de CO2-uitstoot per FTE te analyseren, omdat dit een realistischer beeld geeft van de milieuprestaties van het bedrijf. Door de snelle groei van Bechtle, kan het totale energieverbruik en de CO2-uitstoot toenemen. Echter, door deze cijfers te relateren aan het aantal FTE's, kunnen we beter begrijpen hoe efficiënt het bedrijf omgaat met energie en hoe het zijn CO2-uitstoot beheert. Het stelt ons in staat om te zien of de toename in energieverbruik en CO2-uitstoot in verhouding staat tot de groei van het personeelsbestand, of dat er verbeteringen nodig zijn in de energie-efficiëntie en emissiereductie. Dit inzicht is cruciaal voor het nemen van gerichte maatregelen om de milieuprestaties van Bechtle verder te verbeteren.

Het is duidelijk te zien dat we goed op weg zijn de relatieve doelstellingen te behalen.

### CO2e per FTE Holding

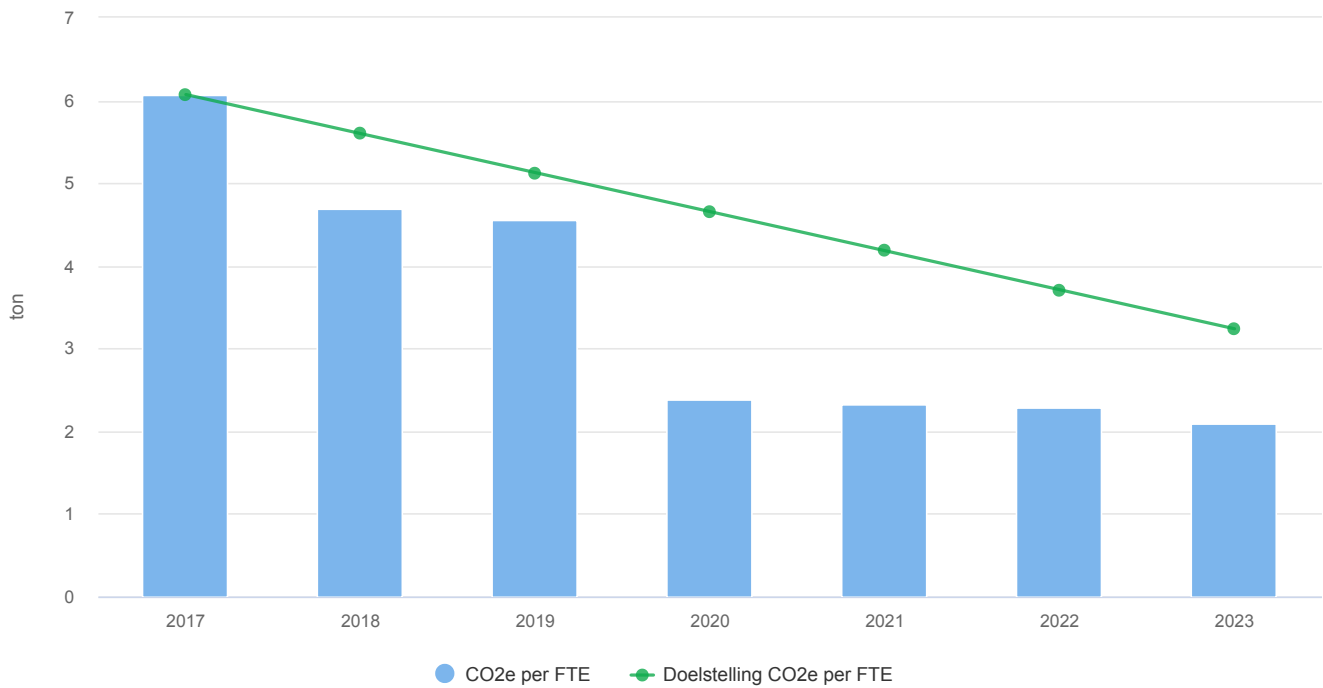
01-01-2017 t/m 31-12-2023



CO2e per FTE Holding (ton)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
CO2e per FTE	5,27	5,29	4,31	2,79	1,58	2,03	2,19
Doelstelling CO2e per FTE	5,27	4,86	4,45	4,04	3,63	3,22	2,81

### CO2e per FTE Management

01-01-2017 t/m 31-12-2023



CO2e per FTE Management (ton)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
CO2e per FTE	6,07	4,70	4,55	2,38	2,33	2,29	2,10

CO2e per FTE Management (ton)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Doelstelling CO2e per FTE	6,07	5,60	5,13	4,65	4,18	3,71	3,24

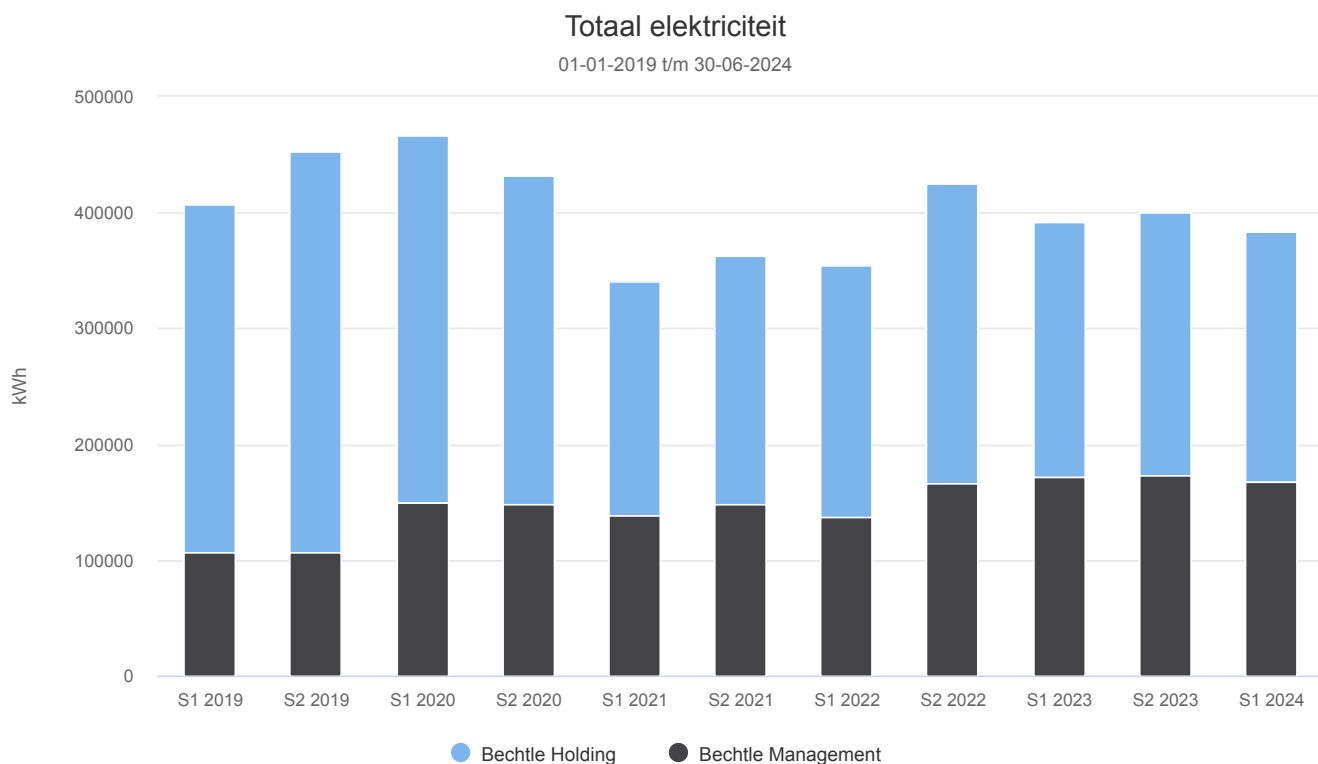
## 4. Verbeterkansen

In dit hoofdstuk kijken we per functiegroep op welke wijze de CO2 uitstoot verder kan worden teruggedrongen.

### 4.1. Gebouwen

Let op: het gaat hier niet om uitstoot maar om verbruikte kWh/m3.

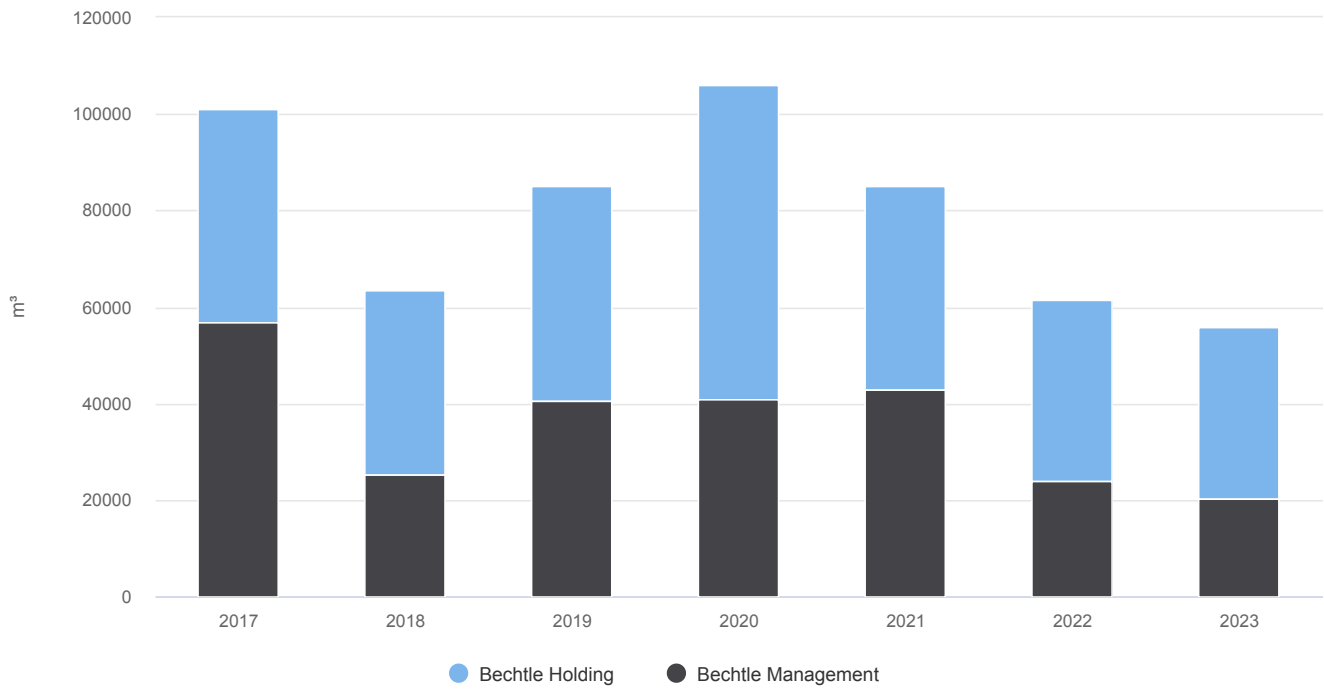
We zien een lichte daling van het elektriciteits- en aardgasverbruik bij beide organisaties. De veranderingen in aardgasverbruik bij de Holding is voornamelijk te danken aan sluiting van de kantoorpanden van PQR in Amsterdam en de Meern en de intrek in het energiezuinige Secoya in Utrecht. Bij Bechtle B.V. is tevens in Januari 2023 het kantoorpand in Breukelen gesloten. Het blijft van groot belang om dit verbruik nauwlettend te blijven volgen en in gesprek te blijven met de pandeigenaren en/of intern over het verduurzamen van het pand en het vergroenen van de energie.



Totaal elektriciteit (kWh)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022
Bechtle Holding	300.765,03	346.086,51	316.864,81	283.728,43	201.481,03	215.816,41	217.418,50	259.300,00
Bechtle Management	105.992,41	106.414,02	150.114,46	147.882,59	138.591,61	147.531,12	137.118,27	166.580,00
<b>Totaal</b>	<b>406.757,44</b>	<b>452.500,53</b>	<b>466.979,27</b>	<b>431.611,01</b>	<b>340.072,64</b>	<b>363.347,53</b>	<b>354.536,78</b>	<b>425.880,00</b>

## Aardgasverbruik

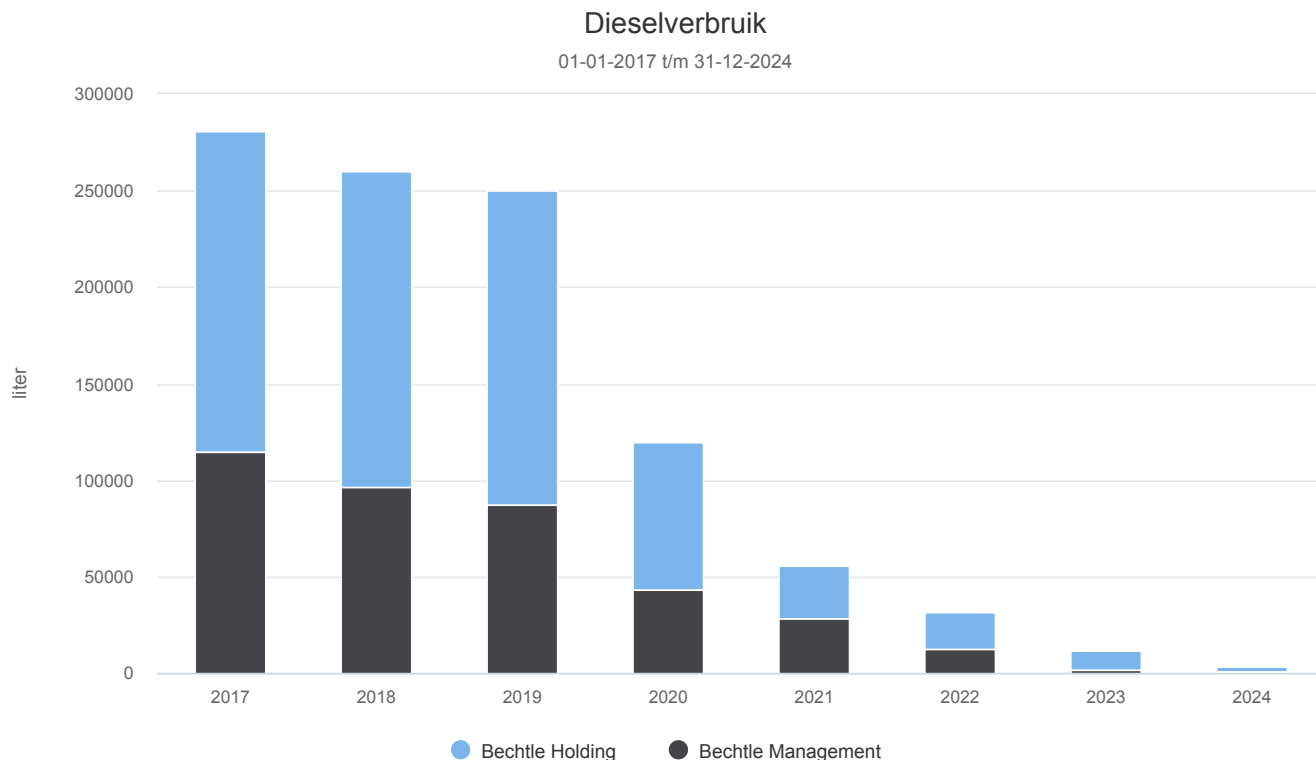
01-01-2017 t/m 31-12-2023



Aardgasverbruik (m³)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bechtle Holding	44.495,54	38.146,02	44.427,23	65.155,72	42.510,04	37.352,23	35.592,60
Bechtle Management	56.684,09	25.407,83	40.700,41	40.779,41	42.742,54	24.094,11	20.207,21
Totaal	101.179,63	63.553,85	85.127,64	105.935,13	85.252,58	61.446,34	55.799,81

## 4.2. Brandstof verbruik Lease

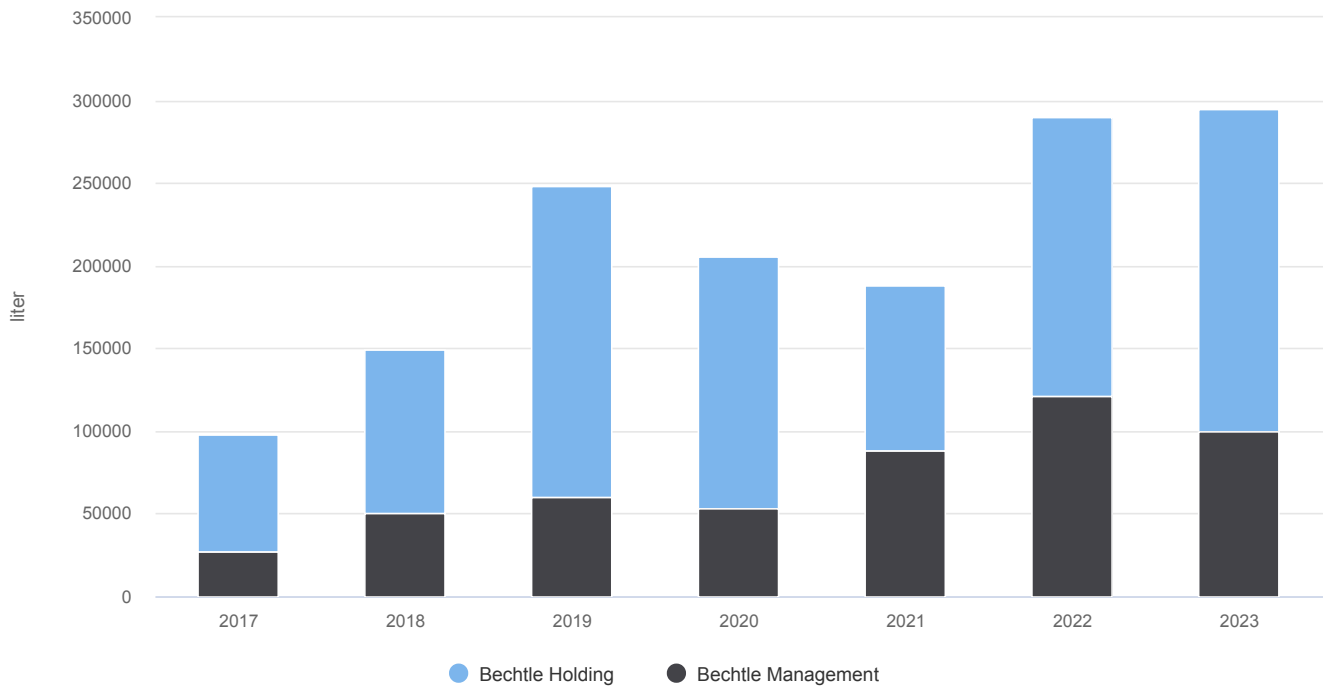
De CO<sub>2</sub>-uitstoot door dieserverbruik is de laatste jaren sterk afgenomen, hoewel dit gepaard gaat met een lichte toename van het benzineverbruik. Dit kan worden toegeschreven aan de toename van benzineauto's, veroorzaakt door de beperking tot zuinige auto's bij de aanschaf van nieuwe leasewagens. Het huidige leasebeleid staat dieselauto's niet meer toe en stimuleert de keuze voor elektrische auto's door middel van een groter leasebudget en de mogelijkheid om een laadpaal te plaatsen (indien gewenst). Hierdoor zien we een lichte verschuiving van diesel naar benzine, maar gelukkig ook een sterkere verschuiving naar elektrisch rijden. Daarnaast wordt thuiswerken binnen de bedrijven aangemoedigd, zowel om de balans tussen werk en privé te behouden als om de uitstoot te verminderen. De grote toename van elektrisch verbruik is ook toe te wijzen aan de grote groei in aantal medewerkers en daardoor toename leaserijders.



Dieserverbruik (liter)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bechtle Holding	166.605,52	163.944,05	163.199,13	76.529,58	27.908,11	19.157,23	9.512,28	2.383,30
Bechtle Management	114.465,78	96.047,26	87.117,20	42.999,28	27.895,02	12.242,77	1.954,39	573,89
<b>Totaal</b>	<b>281.071,30</b>	<b>259.991,31</b>	<b>250.316,33</b>	<b>119.528,86</b>	<b>55.803,13</b>	<b>31.400,00</b>	<b>11.466,67</b>	<b>2.957,19</b>

## Benzineverbruik

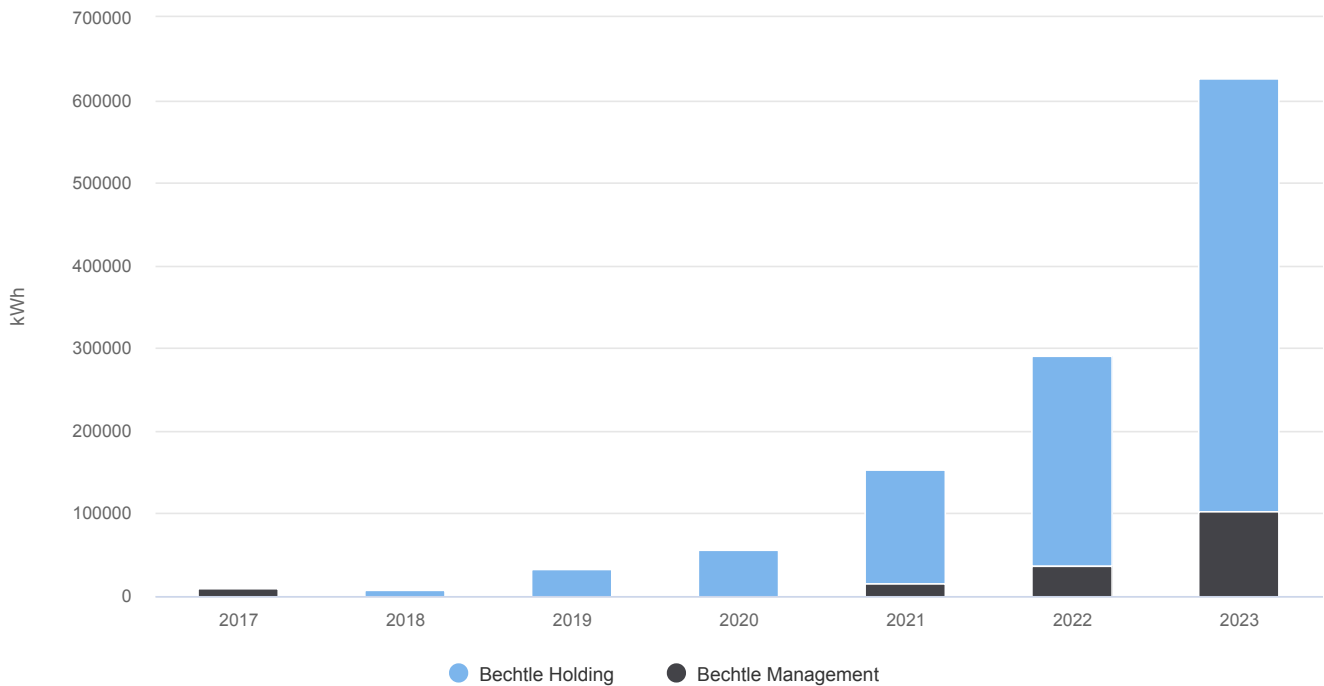
01-01-2017 t/m 31-12-2023



Benzineverbruik (liter)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bechtle Holding	70.421,73	99.180,29	188.388,46	151.887,42	100.301,14	168.501,39	194.602,20
Bechtle Management	27.379,03	50.010,61	59.907,81	53.177,53	88.185,44	121.469,48	99.834,85
Totaal	97.800,76	149.190,90	248.296,27	205.064,95	188.486,58	289.970,87	294.437,05

## Elektriciteit tbv leasewagens

01-01-2017 t/m 31-12-2023



Elektriciteit tbv leasewagens (kWh)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bechtle Holding	~10,000	~10,000	~30,000	~50,000	~140,000	~250,000	~520,000
Bechtle Management	~10,000	~10,000	~10,000	~10,000	~10,000	~40,000	~100,000
Totaal	~20,000	~20,000	~40,000	~60,000	~150,000	~290,000	~620,000



Elektriciteit tbv leasewagens (kWh)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bechtle Holding	0,00	7.857,56	33.908,00	56.273,30	137.823,22	253.271,83	522.788,19
Bechtle Management	9.695,65	0,00	0,00	13,01	16.133,30	36.900,70	103.385,45
Totaal	9.695,65	7.857,56	33.908,00	56.286,31	153.956,52	290.172,53	626.173,64

## 5. Maatregelen

### Scope 1: Het terugdringen van de CO2-uitstoot van het gasverbruik in 2026 t.o.v. 2017.

Bechtle Holding B.V./Bechtle Management B.V. wil het gasverbruik terugdringen door het inzetten van de onderstaande maatregelen. Waar mogelijk per entiteit:

- Ga over van aardgas op groen gas of maak het gebouw gasvrij.
- Verlaag de verwarming naar 19 graden waar mogelijk.
- Onderzoek de mogelijkheden om met bestaande warmtepompen (airco's) te verwarmen in plaats van met de centrale verwarming.
- Volg de overheidsadviezen op.

Voortgang maatregelen: Bechtle Holding B.V. én Bechtle Management B.V. zijn in gesprek gegaan met de pandeigenaren over het overgaan op groen gas. Ook zijn er kapjes onderzocht om te plaatsen bij de radiatoren zodat deze niet langer afzonderlijk ingesteld kunnen worden. Waar de verwarming uitgezet kon worden, is dit gedaan en plaatselijk overgegaan op het gebruik van de airco installatie in plaats van de radiatoren.

### Scope 1: Het terugdringen van de CO2-uitstoot van het brandstofverbruik in 2026 t.o.v. 2017.

Bechtle Holding B.V./Bechtle Management B.V. wil het brandstofverbruik terugdringen door het inzetten van de onderstaande maatregelen. Waar mogelijk per entiteit:

- Werk toe naar een zoveel mogelijk geëlektrificeerd wagenpark per 2026.
- Leg per entiteit vast in het leasebeleid aan welke eisen de bestelling van een nieuwe leaseauto m.b.t. de maximale CO2-uitstoot en het energielabel voldaan moet worden.
- Ga in gesprek met de leaserijder wanneer hij of zij nog niet over wilt gaan op elektrisch rijden.
- Stel elektrische fietsen beschikbaar voor korte werkafstanden.
- Volg de overheidsadviezen op.
- Laat de bedrijfswagens alleen rijden op HVO100 fossielvrije brandstof of elektrisch.
- Bestel een elektrische poolauto wanneer het leasecontract van de vorige poolauto gaat verlopen.
- Onderzoek of het delen van een leaseauto mogelijk is.

Voortgang maatregelen: Alle poolauto's zijn elektrisch, in totaal is XX% van het wagenpark elektrisch.

### Scope 2: Het terugdringen van de CO2-uitstoot van het elektriciteitsverbruik t.o.v. 2017 in 2026.

Bechtle Holding B.V./Bechtle Management B.V. wil het elektriciteitsverbruik terugdringen door het nemen van de onderstaande maatregelen. Waar mogelijk per entiteit:

- Bij het in gebruik nemen van een nieuwe locatie behorent de volgende punten tot de contractonderhandeling:
  - Nederlands groene stroom en ledverlichting
  - energielabel A/B/C
  - laadpunten voor elektrische auto's
- Zet duurzame (energiezuinige) ICT-middelen in.
- Voorzie alle locaties van 100% ledverlichting
- Voorzie locaties waar mogelijk van zonnepanelen.
- Ga in gesprek met de pandverhuurder over de overgang naar groene stroom.
- Onderzoek en leg vast welke laadmogelijkheden in Nederland gebruik maken van groene stroom.
- Volg de overheidsadviezen op.
- Attendeer collega's op tips om zelf zuiniger te gaan werken; apparatuur van standby halen, licht uitzetten in ruimtes die niet in gebruik zijn.
- Voorzie geschikte ruimtes van sensoren zodat verlichting niet onnodig brandt.
- Gebruik airco's in de zomer zo weinig mogelijk en bij gebruik de temperatuur verhoogen.

Voortgang maatregelen: de panden hebben Energielabel A, laadpunten, lampen zijn vervangen naar ledverlichting (waar mogelijk met sensoren). Helaas is het nog niet overal mogelijk om zonnepanelen te plaatsen.

### **Business Travel: Het terugdringen van het CO2-verbruik van Business Travel in 2026 t.o.v. 2017.**

Bechtle Holding B.V./Bechtle Management B.V. wil de CO2-uitstoot gelinkt aan Business Travel terugdringen door het nemen van de onderstaande maatregelen:

- a) Breng het zakelijk verkeer & woon-werkverkeer in kaart van alle entiteiten per 2023. (Klimaatakkoord)
- b) Breng vervangende reisopties in kaart en communiceer deze intern, o.a. voor vliegreizen binnen Europa.

Voortgang maatregelen: Alle reiskosten worden gedeclareerd in Cobra, deze zijn inmiddels goed inzichtelijk.

### **Het bewustzijn van de medewerkers vergroten.**

Bechtle Holding B.V./Bechtle Management B.V. wil het bewustzijn van de medewerkers m.b.t. CO2-verbruik vergroten door het nemen van onderstaande maatregelen:

- a) Neem deel aan initiatieven waarbij de medewerkers direct worden betrokken; o.a. Bechtle Next Event, Bechtle magazine, organiseer info-sessies.
- b) Communiceer en stimuleer succesverhalen met betrekking tot het thema CO2
- c) Professionaliseer de interne en externe communicatie.

Voortgang maatregelen: 27 juni zal Bechtle een workshop geven bij een keten evenement. Dit zal ook meer worden gecommuniceerd i.c.m ons marketing team. De interne communicatie wordt al als erg professioneel ervaren, dit uitbreiden staat op de agenda en zal gedeeltelijk vallen onder het eerder genoemde medewerkers bewust maken.

## **6. Conclusies**

Op basis van de resultaten van de energiebeoordeling kan worden geconcludeerd dat de CO2 prestatieladder niveau 3 voldoende onderhouden is, maatregelen genomen worden en de behaalde resultaten in lijn zijn met de doelstellingen. De absolute CO2 reductie is niet in lijn der verwachting, dit is te verklaren door de aankoop van Axex B.V. en Fondo B.V. door PQR en de verdere organische groei van de entiteiten. De extreme toename in leasewagens verklaart de stijging in CO2. Ondanks deze absolute CO2 stijging is er een daling te zien in relatie met FTE. Gezien de snelle groei in de CO2 per FTE zal herzien moeten worden of een doelstelling op absolute CO2 reductie realistisch is.